







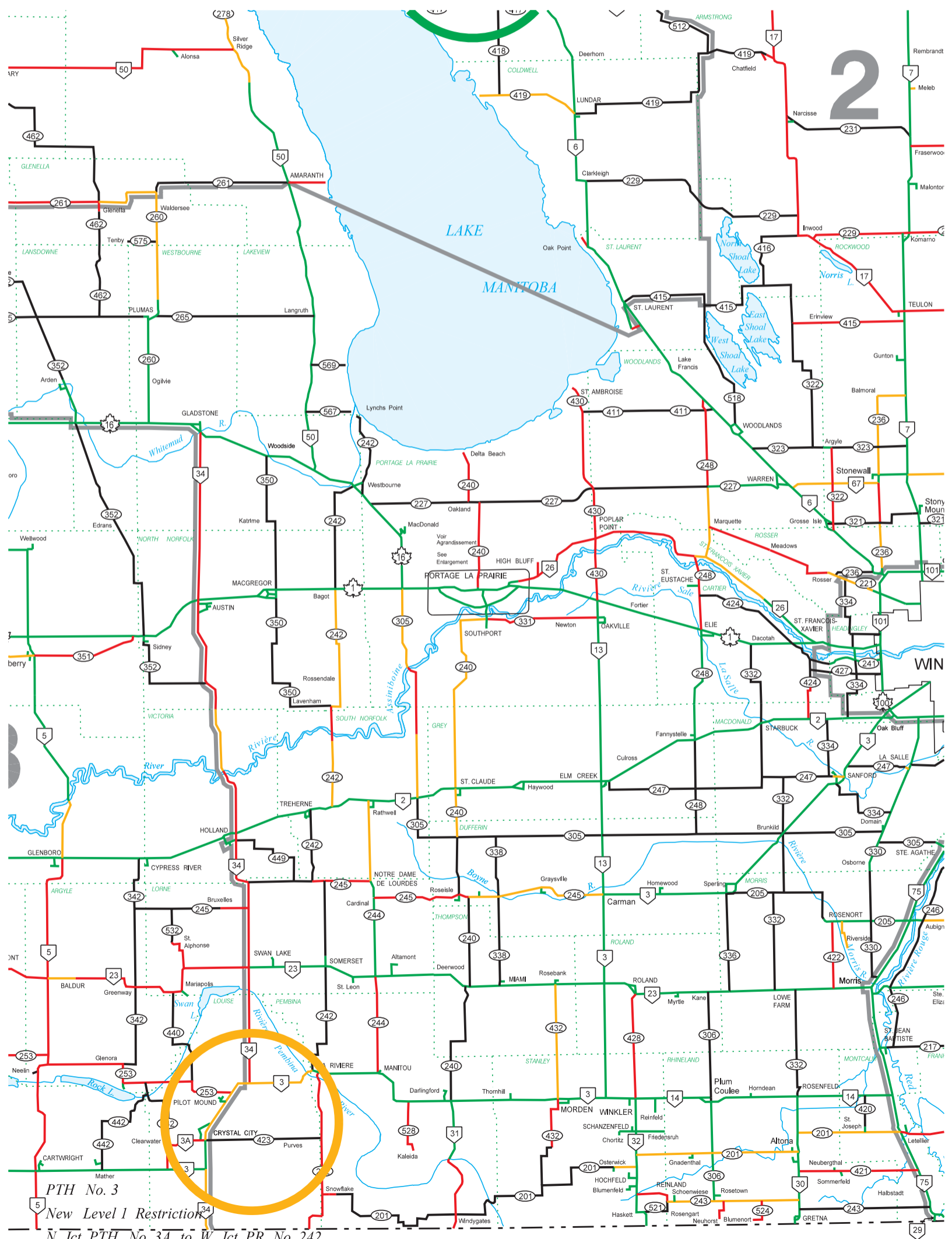


LEGEND / LÉGENDE

- PROVINCIAL TRUNK HIGHWAYS
ROUTES PROVINCIALES À GRANDE CIRCULATION . . . 
- PROVINCIAL ROADS
ROUTES PROVINCIALES SECONDAIRES . . . 
- MUNICIPAL BOUNDARIES
LIMITES MUNICIPALES . . . 
- REGIONAL BOUNDARIES
LIMITES RÉGIONALES . . . 

-  Normal loading (all surfaced /non gravel highways or provincial roads)
Charge normale (toutes les routes provinciales revêtues ou non couvertes de gravier)
-  Level 1 Restricted (in effect March 18, 2009)
(90% of normal loading on RTAC ROUTES Class A1 & B1 Highways)
Restrictions de niveau 1 (à compter du 18 mars 2009)
(90 % de la charge normale autorisée sur les parcours ARTC des routes de catégorie A1 et B1)
-  Level 2 Restricted (in effect March 18, 2009)
(65% of normal loading on Class A1 & B1 Highways)
Restrictions de niveau 2 (à compter du 18 mars 2009) (65 % de la charge normale autorisée sur les routes de catégorie A1 et B1)
-  Unrestricted Gravel roads
Routes en gravier sans restrictions



PTH No. 3
New Level 1 Restriction
N. Jct. PTH No. 3A to W. Jct. PR No. 242