



10

PROFESSIONS LES PLUS EN DEMANDE

Technicien d'entretien d'aéronef

Grutier

Conducteur de chariots élévateurs à fourche ou manutentionnaire

Facteur

Gestion logistique

Chef de train et serre-freins

Expéditeur et réceptionnaire

Agent d'approvisionnement

Officier de pistage et de retracement

Conducteur de poids lourds (long parcours)

Transport des biens d'un endroit à un autre

QUE CE SOIT D'UN POINT DE VUE AÉRIEN, ROUTIER, FERROVIAIRE OU MÊME MARITIME, LE MANITOBA EST LE CENTRE GÉOGRAPHIQUE DU CONTINENT NORD AMÉRICAIN. « C'est très avantageux pour l'économie manitobaine, » affirme Bob Dolyniuk, directeur général de la Manitoba Trucking Association, qui s'empresse de préciser que la logistique ne concerne pas que le camionnage, loin de là.

La logistique consiste à planifier et à assurer des déplacements de matières premières, de pièces ou de produits finis. Ces déplacements peuvent se faire vers l'étranger, dans le quartier ou ailleurs dans un même bâtiment. Saviez vous qu'environ 140 000 tonnes de marchandises transitent par l'Aéroport international James Armstrong Richardson de Winnipeg chaque année? Ou que les gouvernements provincial et fédéral ont conclu une entente avec OmniTrax pour procéder à l'amélioration du port de Churchill – seul port en eau profonde du Manitoba – et de la voie ferrée depuis The Pas?

Il y a une grande variété de carrières possibles dans le domaine de la logistique, y compris : les expéditeurs et les réceptionnaires, les camionneurs, les répartiteurs, les administrateurs en transport, les chauffeurs-livreurs, les ouvriers d'entrepôt et quantité d'autres emplois et professions. M. Dolyniuk a commencé sa carrière en chargeant et en déchargeant des camions. « Beaucoup de personnes qui travaillent aujourd'hui en gestion ont débuté leur carrière comme moi, en tant qu'ouvrier, raconte-t-il. Mais comme les autres, j'ai pris l'initiative d'améliorer mes compétences afin de grimper des échelons. »

On demande de plus en plus aujourd'hui au personnel en logistique d'adopter une approche davantage axée sur la clientèle puisqu'un grand nombre de personnes aux postes de livraison dans la chaîne logistique – représentants de service à la clientèle, camionneurs et représentants de commerce – sont en contact avec la clientèle.

Avec la position centrale du Manitoba sur le continent nord américain et l'ouverture du Nord, les possibilités en termes d'emploi et de croissance économique sont en pleine croissance. ●

EN LOGISTIQUE

Prenez la voie des airs en toute sécurité

Mécaniciens et contrôleurs d'aéronefs (CNP 7315)

Les mécaniciens d'aéronefs entretiennent, réparent, révisent, modifient et testent les structures d'aéronefs et leurs systèmes mécaniques et hydrauliques. Les contrôleurs d'aéronefs vérifient les aéronefs et leurs systèmes à la suite de travaux de fabrication, de modification, d'entretien ou de réparation. Les mécaniciens et les contrôleurs d'aéronefs travaillent dans des entreprises de fabrication, d'entretien ou de réparation d'aéronefs, pour des lignes aériennes, les forces armées ou d'autres opérateurs d'aéronefs.

TÂCHES :

- dépister les problèmes des systèmes structurels, mécaniques ou hydrauliques des aéronefs, et réparer ces systèmes;
- installer ou modifier des moteurs d'aéronefs ou d'autres systèmes d'aéronefs, comme les systèmes

mécaniques et hydrauliques, les systèmes de contrôle de vol, les circuits de carburant et les systèmes pneumatiques;

- démonter les cellules, les moteurs ou les autres systèmes d'aéronefs pour les réparer ou les nettoyer;
- effectuer l'entretien de routine et en rendre compte;
- commander des pièces et des fournitures et en tenir l'inventaire.

COMPÉTENCES :

- être familier et à l'aise avec l'utilisation de divers outils à main et électriques;
- avoir une grande dextérité manuelle;
- avoir le souci du détail et le sens de la précision;
- être prêt à suivre des cours de perfectionnement professionnel pour améliorer ses compétences. ●



POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LES SITES WEB SUIVANTS :

ADMINISTRATION AÉROPORTUAIRE DE WINNIPEG • WWW.WAA.CA
 MANITOBA TRUCKING ASSOCIATION • WWW.TRUCKING.MB.CA
 MANITOBA AEROSPACE ASSOCIATION • WWW.AEROSPACE.MB.CA

PROFIL: Dustin Elsner

Mécanicien de camion et transport



Au sens du dicton « Fais ce que tu aimes et tu aimeras ce que tu fais », Dustin Elsner pourrait être « beau joueur ». Autant que Dustin s'en souvient, il a toujours aimé travailler sur les voitures, les camions, les autobus – bref, tout ce qui se déplace. « J'ai toujours beaucoup aimé travailler sur les véhicules; dit Elsner; depuis mon enfance, je travaillais avec mon père sur les voitures. »

Dès que Dustin devint suffisamment grand, il se mit à chercher une possibilité pour commencer sa carrière. « Comme mon école secondaire n'avait pas un programme de l'industrie de l'automobile, j'avais commencé à faire du bénévolat au Tony's Academy Auto Service en réparant les pneus et en aidant les mécaniciens autant que je

pouvais; et mon père a toujours été là pour m'aider, il m'a beaucoup appris, » dit Elsner.

Après la Kelvin High School, Austin a terminé ses études postsecondaires au Red River College en obtenant un certificat et un diplôme de mécanicien. Il a travaillé sur les camions de gros tonnage, les grands routiers, les voitures et les autobus. Il travaille maintenant avec la société de transport urbain Winnipeg Transit comme apprenti mécanicien de camion et transport de Niveau II.

La variété des tâches que Dustin réalise dans le cadre de son travail et les compétences qu'il possède rendraient Superman jaloux. Il reconstruit les démarreurs et les alternateurs, assemble et répare les radiateurs, les freins à air, les transmissions, procède à la

révision des moteurs, répare les systèmes électriques, change les amortisseurs et bien d'autres choses que vous connaissez. À titre d'apprenti, Dustin suit des périodes de formation de quatre mois dans plusieurs départements. Il peut maintenant réparer tous les types de véhicules.

Comme dans la plupart de professions des métiers spécialisés, il y a une forte demande de mécaniciens dans tous les domaines de la logistique et du transport. Le travail est enrichissant, et comme il y a beaucoup de demande, le salaire est bon.

« Ce que j'aime dans mon travail, c'est que c'est très pratique et jamais ennuyeux ou répétitif. » ●