

## Document d'information

### Le Canada et le Manitoba investissent dans des infrastructures de transport en commun à Winnipeg

Un financement conjoint fédéral, provincial et municipal est alloué à six projets d'infrastructure dans la ville de Winnipeg dans le cadre du Programme d'infrastructure Investir dans le Canada (PIIC). Ces projets soutiendront l'électrification du réseau de transport en commun de Winnipeg et permettront d'améliorer la capacité, l'efficacité et l'accessibilité du réseau.

Le gouvernement du Canada investit jusqu'à 203 599 200 \$ dans ces projets par le biais du [volet Infrastructures de transport en commun](#) du PIIC. L'investissement du gouvernement du Manitoba s'élève à 169 649 033 \$, tandis que la Ville de Winnipeg alloue 135 750 268 \$ à ces projets.

#### Renseignements sur les projets financés

Titre du projet	Description	Financement fédéral	Financement provincial	Financement municipal
Transition vers des autobus à émission zéro	Le projet comprend l'achat d'environ 100 autobus à émission zéro, d'une infrastructure de recharge et de 135 autobus diesel.	Jusqu'à 110 655 200 \$*	92 203 445 \$	73 779 355 \$
Remplacement du garage nord	Le garage nord, qui date de 70 ans, sera remplacé par une nouvelle installation d'entreposage et d'entretien des autobus à haut rendement énergétique, certifiée LEED. Le bâtiment permettra d'augmenter la capacité et sera conçu pour faciliter la transition vers un parc d'autobus à émission zéro.	Jusqu'à 73 022 800 \$*	60 846 248 \$	48 687 952 \$
Infrastructure du réseau principal de transport en commun	Le projet s'inscrit dans le cadre du plan directeur du transport en commun de Winnipeg, qui prévoit une refonte complète du réseau de transport en commun de la Ville de Winnipeg.	7 265 600 \$	6 054 061 \$	4 844 339 \$

Remplacement des systèmes de radio et de transport intelligent	Le projet permettra de remplacer le matériel et l'équipement radio des autobus actuels par la technologie des systèmes de transport intelligents dans tous les véhicules du parc.	5 390 000 \$	4 491 218 \$	3 593 783 \$
Modernisation des mesures de fixation des fauteuils roulants	Le projet permettra de rénover environ 325 dispositifs de fixation de fauteuils roulants sur les autobus existants afin de répondre aux exigences d'accessibilité pour tous les usagers du transport en commun.	4 605 600 \$	3 837 616 \$	3 070 784 \$
Transport en commun rapide (corridors au centre-ville) – conception préalable	Le projet comprend les travaux de conception préalable pour les corridors de transport en commun rapide proposés au centre-ville.	2 660 000 \$	2 216 445 \$	1 773 555 \$

\*L'approbation de ce financement est conditionnelle au processus de diligence raisonnable et d'approbations nécessaires du gouvernement fédéral.