

Étude de conception fonctionnelle de la RPGC 3

Aperçu du projet

La route provinciale à grande circulation (RPGC) 3 est un lien majeur entre la Ville de Winnipeg (boulevard McGillivray) et la RPGC 100, et les destinations au sud de la RPGC 100. L'augmentation des volumes de circulation, en partie intensifiée par le développement commercial et industriel le long du corridor, signifie qu'il faudra peut-être envisager un élargissement à quatre voies à court et à moyen terme. Le but de cette étude est d'élaborer une conception fonctionnelle et un plan de gestion des accès pour l'élargissement à quatre voies de la RPGC 3, de la route 7E jusqu'à la limite de la Ville de Winnipeg (chemin Brady).

C'est à cette étape qu'on détermine la configuration des emprises et de la chaussée en fonction des habitudes de déplacement prévues et de la demande. Les études de conception fonctionnelle s'appuient sur des études techniques et les commentaires reçus dans le cadre d'une participation tout au long du processus.

L'étude a envisagé des options pour deux tracés principaux de corridors : 1) le tracé existant pour se connecter au boulevard McGillivray et 2) un réalignement pour se connecter au prolongement d'Abinojii Mikanah. Transport et Infrastructure Manitoba propose deux options de tracé pour l'option 2 : un réalignement commençant à l'ouest de la route 8E (option 2A) et un réalignement commençant à l'est de la route 8E (option 2B).

Solution de conception préférée

La solution de conception préférée maintient l'alignement existant et se divise en conception à court et à long terme.

La conception à court terme comprend l'élargissement à quatre voies de la RPGC 3 en une route divisée à quatre voies avec des intersections principales dotées de feux de circulation. Même si des ronds-points ont été envisagés, ils ne permettraient pas de répondre adéquatement au type de circulation automobile sur la RPGC 3.

La conception à long terme consiste à inclure un échangeur à l'intersection de la RPGC 3 avec le prolongement de la promenade William R. Clement/Abinojii Mikanah et des connexions à la RP 330 et à la route 8E au niveau de l'autoroute périphérique (RPGC 100).

Aperçu de la participation

Un processus de participation du public a été intégré à l'étude et a été divisé en trois phases :

- L'objectif de la première phase était de présenter le projet, de communiquer la portée et le calendrier du projet, et de recueillir les premiers commentaires sur le projet. Cette phase comprenait des réunions avec le conseil municipal, des réunions avec des groupes d'intervenants, des réunions avec des détenteurs de droits autochtones, du contenu sur le site Web de Transport et Infrastructure Manitoba et un bulletin d'information. Cette phase s'est achevée en mai 2023.
- L'objectif de la deuxième phase était de présenter et de recueillir des commentaires sur les options de conception. Cette phase comprenait des réunions avec le conseil municipal, des réunions avec des groupes d'intervenants, des réunions avec des détenteurs de droits autochtones, des réunions avec des propriétaires fonciers, une participation en ligne à travers Participation MB et un bulletin d'information. Cette phase s'est achevée en janvier 2024.
- L'objectif de la troisième phase consistait à présenter l'option de conception préférée. Cette phase comprenait des réunions avec le conseil municipal, des réunions avec des groupes d'intervenants, des réunions avec des propriétaires fonciers, une participation en ligne à travers Participation MB, un bulletin d'information et des réunions avec des propriétaires fonciers et d'entreprises. Cette phase s'est achevée en janvier 2025.

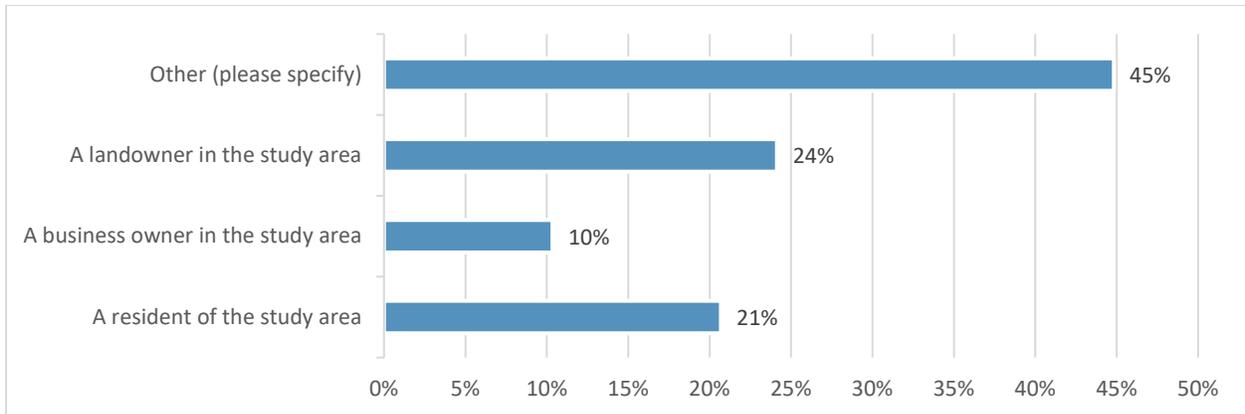
Une partie de la troisième phase de participation du public à travers Participation MB consistait en un questionnaire ouvert aux commentaires du 9 janvier 2025 au 17 janvier 2025. La publicité comprenait une notification directe par courrier électronique aux personnes ayant déjà pris part à la participation des intervenants. Le gouvernement du Manitoba a fourni un hyperlien sur son site Web pour diriger les gens vers la consultation publique en ligne.

Le questionnaire sollicitait les commentaires du public sur la solution de conception préférée à court et à long terme. Les résultats du questionnaire seront pris en compte dans l'achèvement de l'étude de conception fonctionnelle.

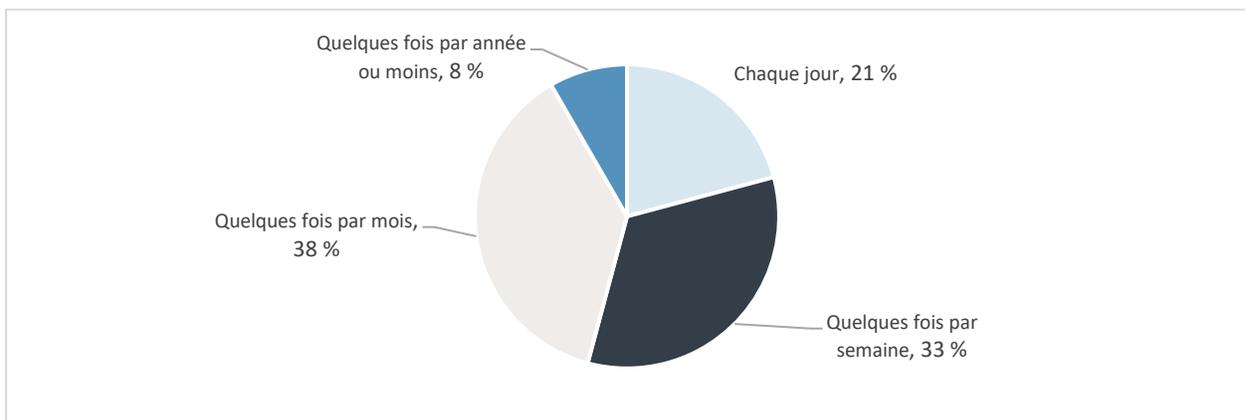
Ce que nous avons entendu

Transport et Infrastructure Manitoba a reçu un total de 24 réponses au sondage.

Les répondants étaient invités à indiquer leur lien avec la région, que ce soit à titre de résidents ou de propriétaires fonciers ou d'entreprise. Parmi toutes les réponses reçues, 21 % ont indiqué qu'ils résidaient dans la zone d'étude. Parmi les 45 % qui ont choisi « Autre », la majorité des répondants ont indiqué qu'ils visitaient la région ou voyageaient régulièrement dans la région.

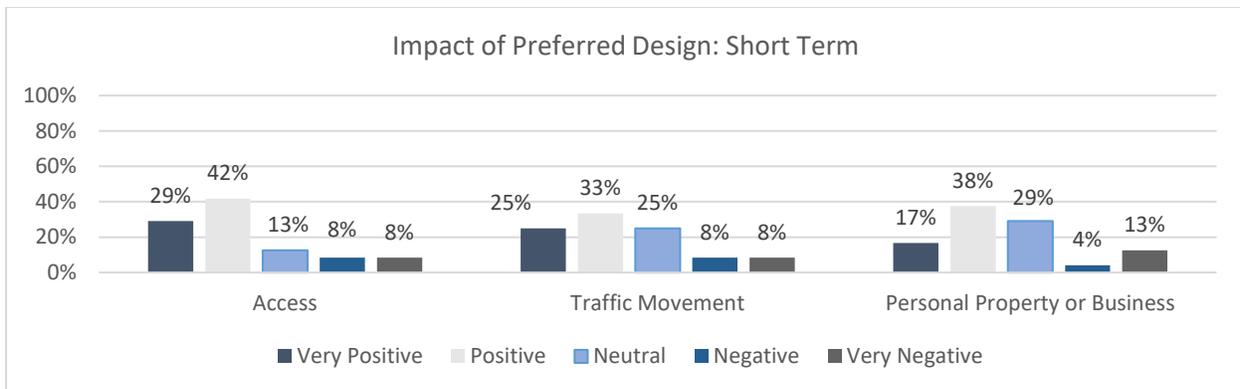


Plus de la moitié des répondants (54 %) voyagent régulièrement sur la RPGC 3, de la route 7E au chemin Brady, presque tous les jours ou quelques fois par semaine. Les autres participants voyagent moins fréquemment dans la région.



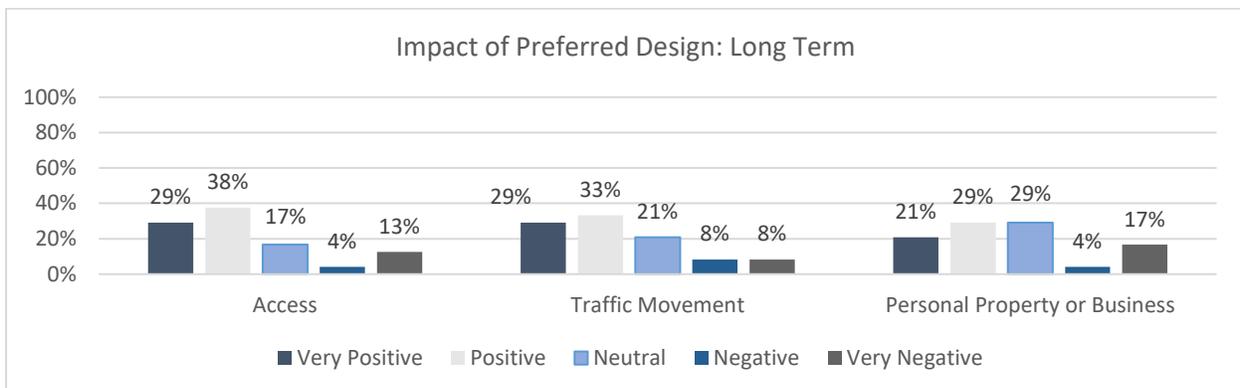
Conception préférée à court terme

De manière générale, les répondants ont indiqué que la conception préférée à court terme aurait un impact très positif ou positif sur l'accès (71 %), la circulation routière (58 %) et les biens personnels ou activités commerciales (55 %). Une proportion nettement plus faible des répondants ont indiqué que la conception aurait un impact négatif ou très négatif sur l'accès (16 %), la circulation routière (16 %) et les biens personnels ou activités commerciales (17 %). Environ le quart des répondants ont indiqué que la conception n'aurait aucun impact sur la circulation routière ou les biens personnels ou activités commerciales.



Conception préférée à long terme

Comme pour la conception préférée à court terme, plus de la moitié des répondants ont indiqué que la conception préférée à long terme aurait un impact très positif ou positif sur l'accès (67 %), la circulation routière (62 %) et les biens personnels ou activités commerciales (50 %). Moins du quart des répondants ont indiqué que la conception préférée à long terme aurait un impact négatif ou très négatif sur l'accès (17 %), la circulation routière (16 %) et les biens personnels ou activités commerciales (21 %).



Projet global – Commentaires supplémentaires

Les intervenants ont en outre eu l'occasion de fournir des commentaires supplémentaires sur chaque option et sur l'ensemble du projet. Ces commentaires se résument comme suit :

- Les répondants se sont dits inquiets que les feux de circulation ajoutés à diverses intersections aient un impact sur la fluidité de la circulation.
- Les répondants ont décrit des problèmes concernant la suppression de l'accès à leurs propriétés, de même que l'impact qu'elle aurait sur les activités commerciales et leur viabilité générale.
- Certains répondants ont manifesté leur intérêt pour l'inclusion de connexions actives avec le transport le long du corridor, mais les trottoirs et l'infrastructure de transport active relèvent de l'administration locale.
- Certains répondants ont indiqué leurs connexions préférées, y compris une connexion de la RPGC 3 du chemin Brady à Abinojii Mikanah au lieu du boulevard McGillivray.
- Certains répondants ont indiqué avoir l'impression que le processus de consultation visait à les informer de décisions déjà prises plutôt que de solliciter leurs commentaires.

Prochaines étapes

Les renseignements recueillis par l'intermédiaire du questionnaire de Participation MB, ainsi que les commentaires supplémentaires fournis par les intervenants, les propriétaires fonciers et le public dans le cadre du processus global de participation du public, seront utilisés pour aider à achever l'étude de conception fonctionnelle.

Annonce d'offre active

Les présents renseignements sont disponibles dans d'autres formats, sur demande. Veuillez communiquer avec : pmb@gov.mb.ca.

Des questions?

Meagan Boles

Responsable de la participation des intervenants et du public

204 259-1628

Meagan.Boles@wsp.com