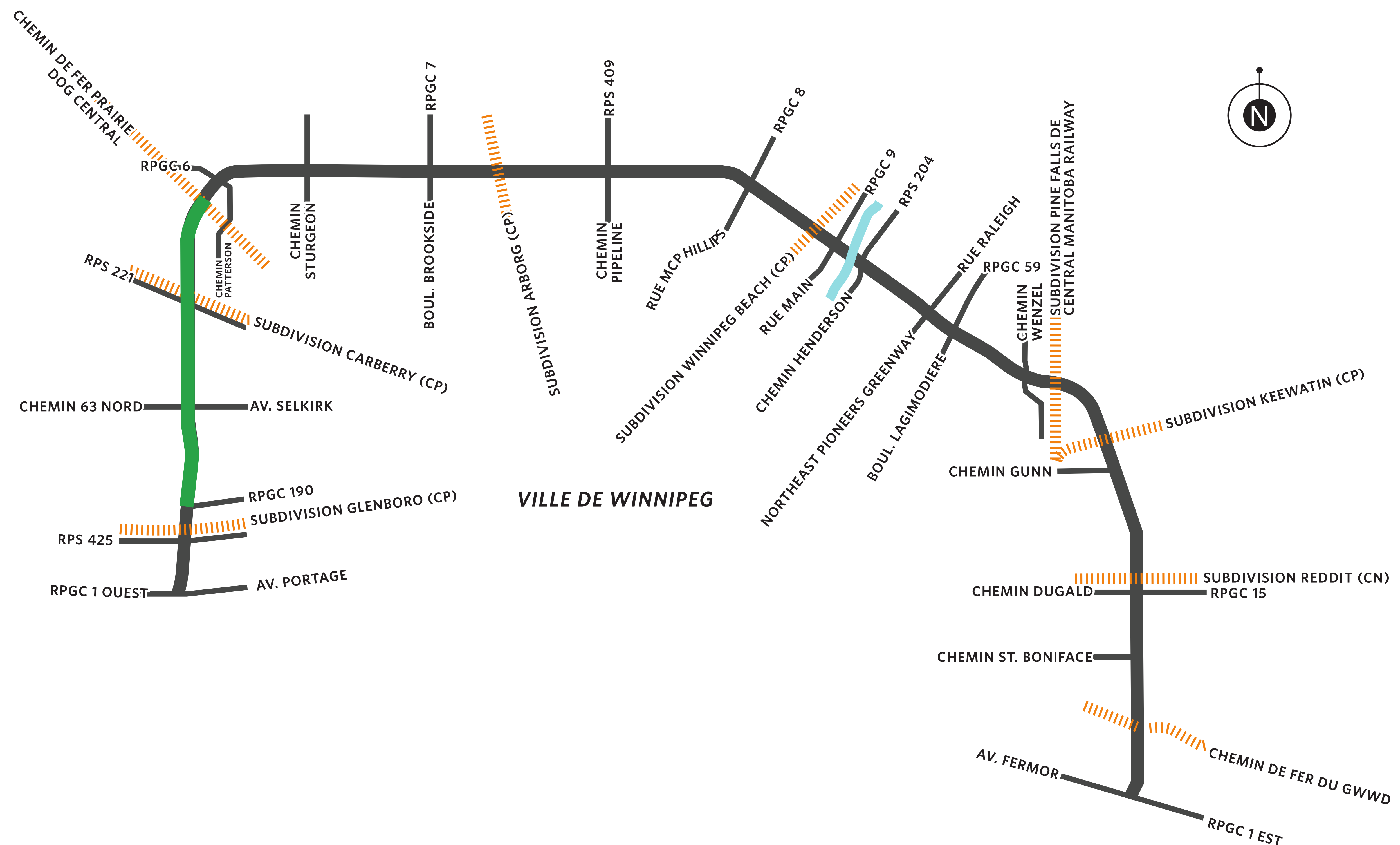


SEGMENT 2

De la RPGC 190 (voie CentrePort Canada) jusqu'au chemin de fer Prairie Dog Central

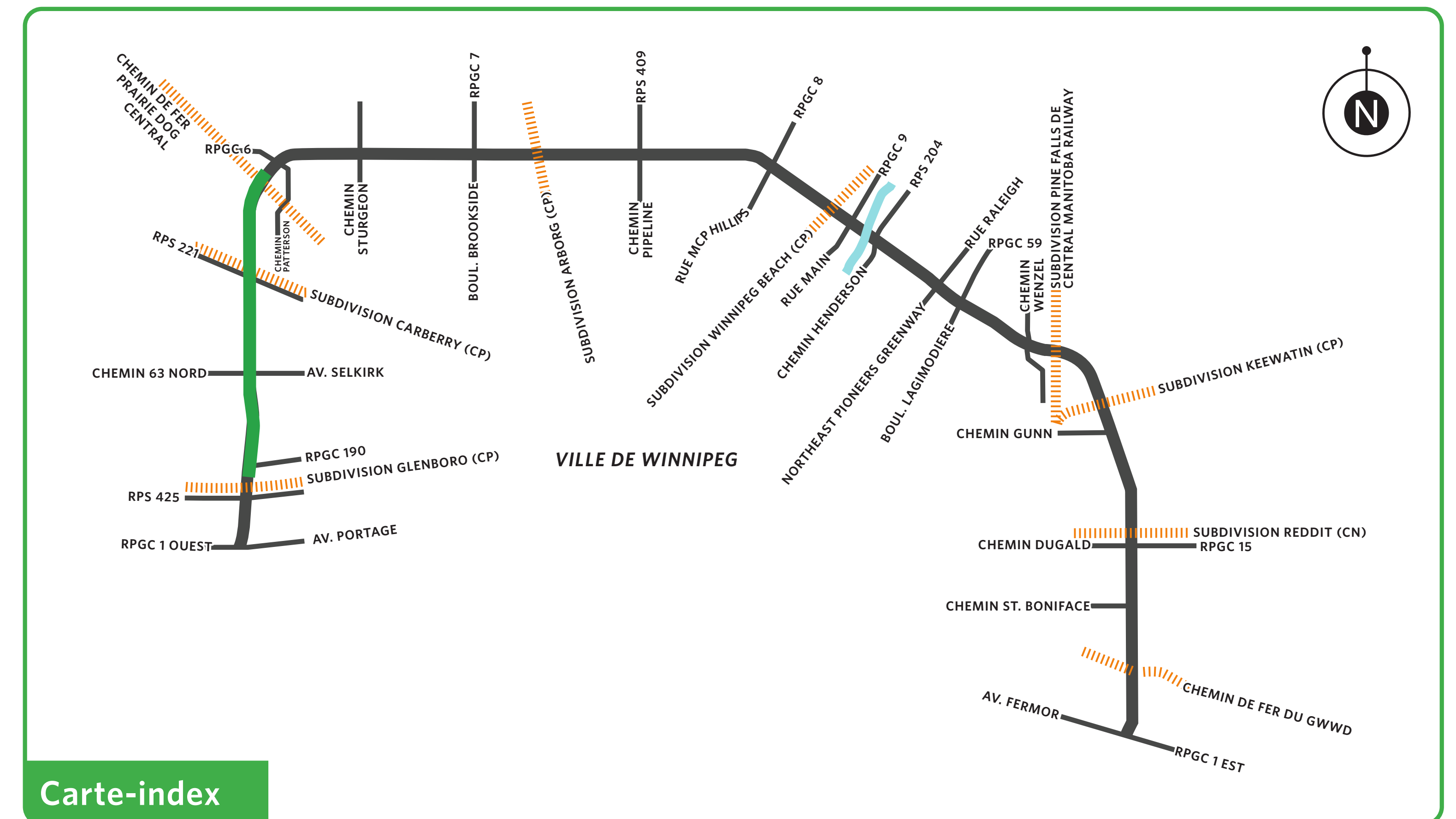


Tracé de la RPGC 101

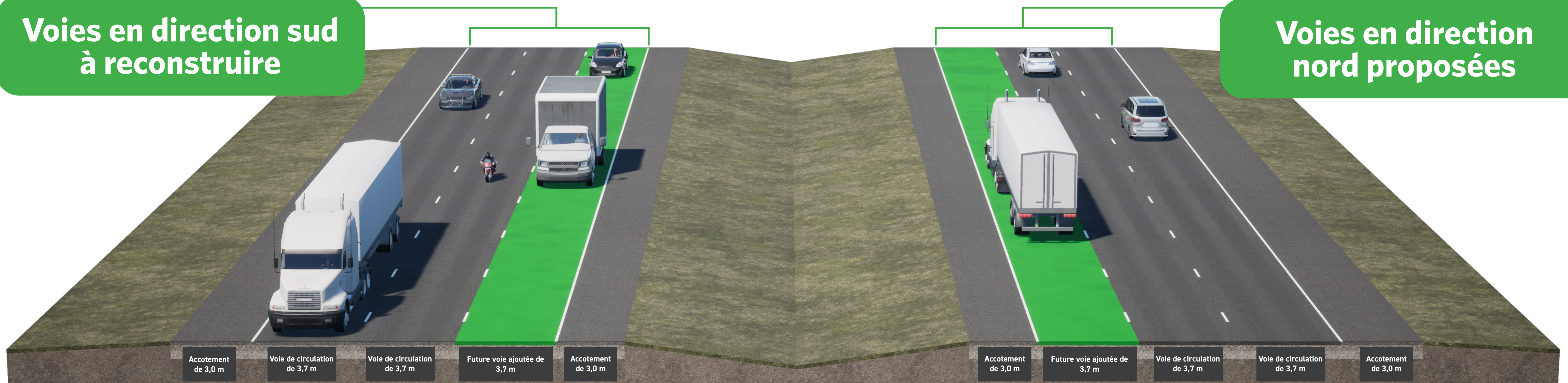
Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

De la RPGC 190 (voie CentrePort Canada) jusqu'au chemin de fer Prairie Dog Central

Section de route express avec terre-plein surbaissé et voies de desserte au besoin (le tracé sera déplacé vers l'est).

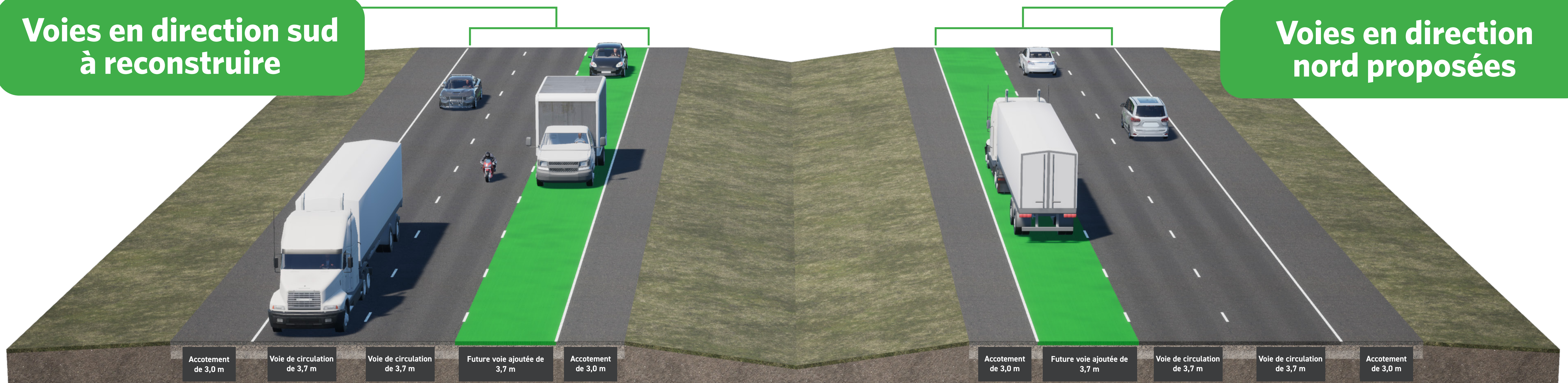


Voies en direction sud à reconstruire



RPGC 101 en direction sud

Voies en direction nord proposées



RPGC 101 en direction nord

Section transversale de la RPGC 101 typique à six voies (futures voies ajoutées vers l'intérieur)

Trèfle partiel au niveau de la RPS 221

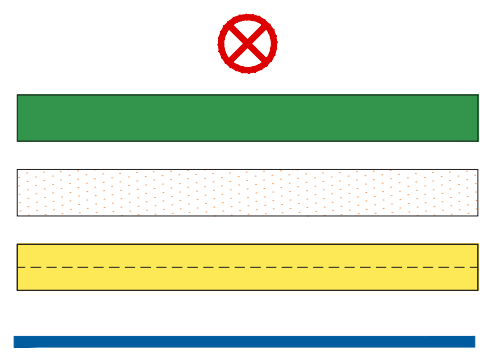
- Avenue Selkirk fermée
- Échangeur avec boucles allongées pour satisfaire aux normes actuelles
- Possibilité d'utiliser le passage supérieur actuel pour le moment
- Convient aux véhicules surdimensionnés
- Besoin d'améliorer les voies de desserte jusqu'à l'avenue Selkirk

Ce plan nécessite le moins d'acquisitions foncières, a les meilleures prévisions de la circulation et maintient la connectivité par l'intermédiaire de la RPS 221. Le plan combine l'échangeur avec le passage supérieur ferroviaire et élimine donc un deuxième passage supérieur sur la RPGC 101.

LÉGENDE DU PLAN

LIMITE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
LIMITE DE PROPRIÉTÉ PROPOSÉE
CHEMIN DE FER
MUR DE SOUTÈNEMENT
DIRECTION DE LA CIRCULATION

FERMETURE DE ROUTE
SENTIER À USAGES MULTIPLES
VOIE DE DESSERTE
ROUTE PROPOSÉE
ATTÉNUATION DU BRUIT



Futur prolongement

Subdivision Carberry (CP)