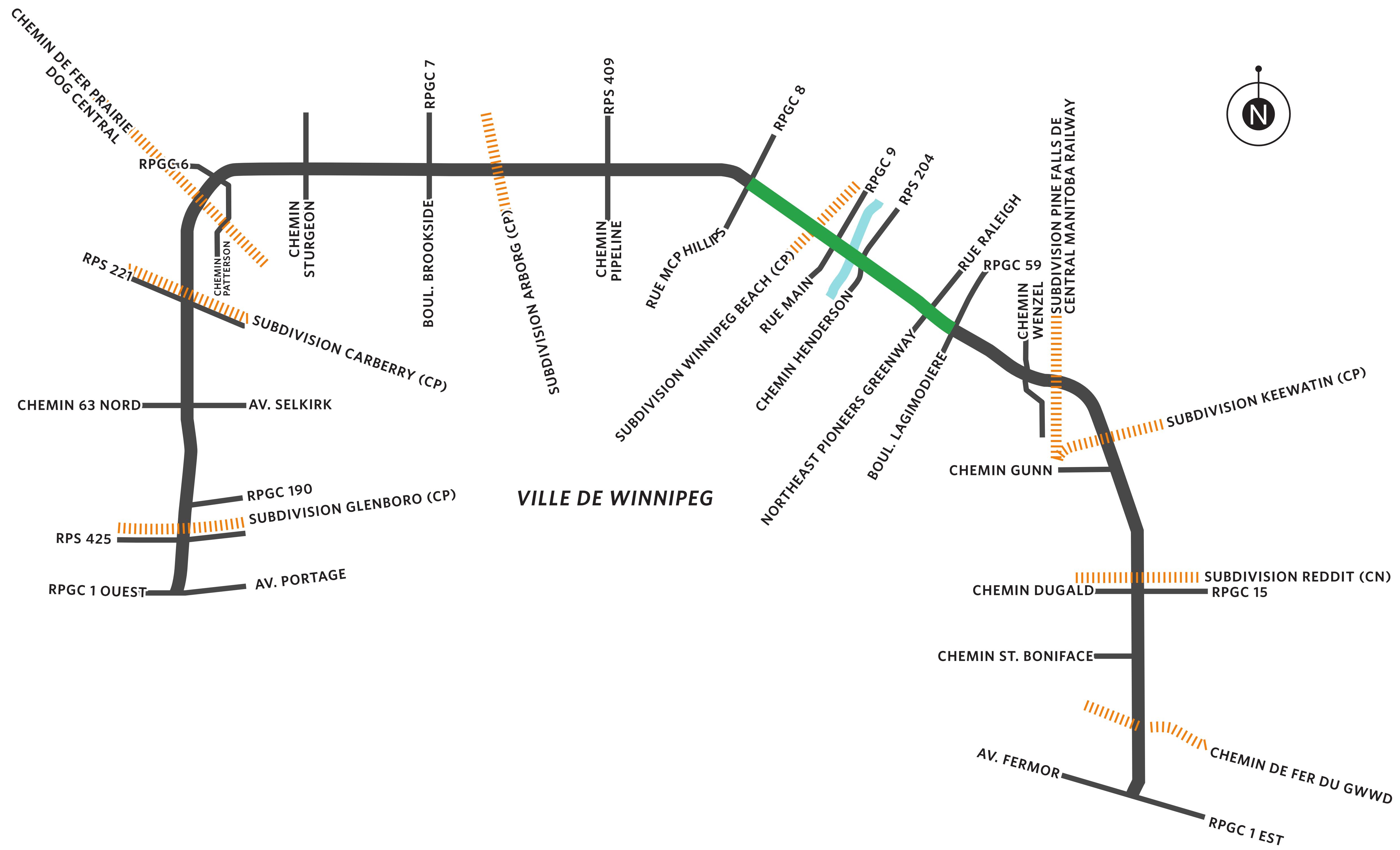


# SEGMENT 4

# De la RPGC 8 (rue McPhillips) jusqu'à la RPGC 59 (boulevard Lagimodière)

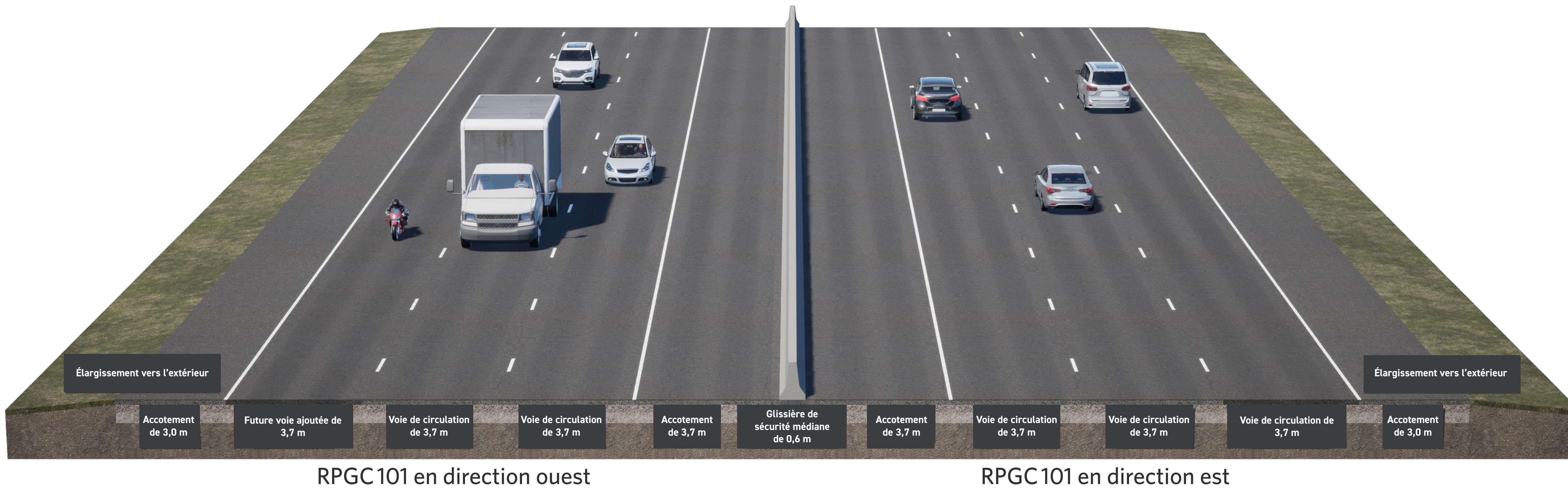
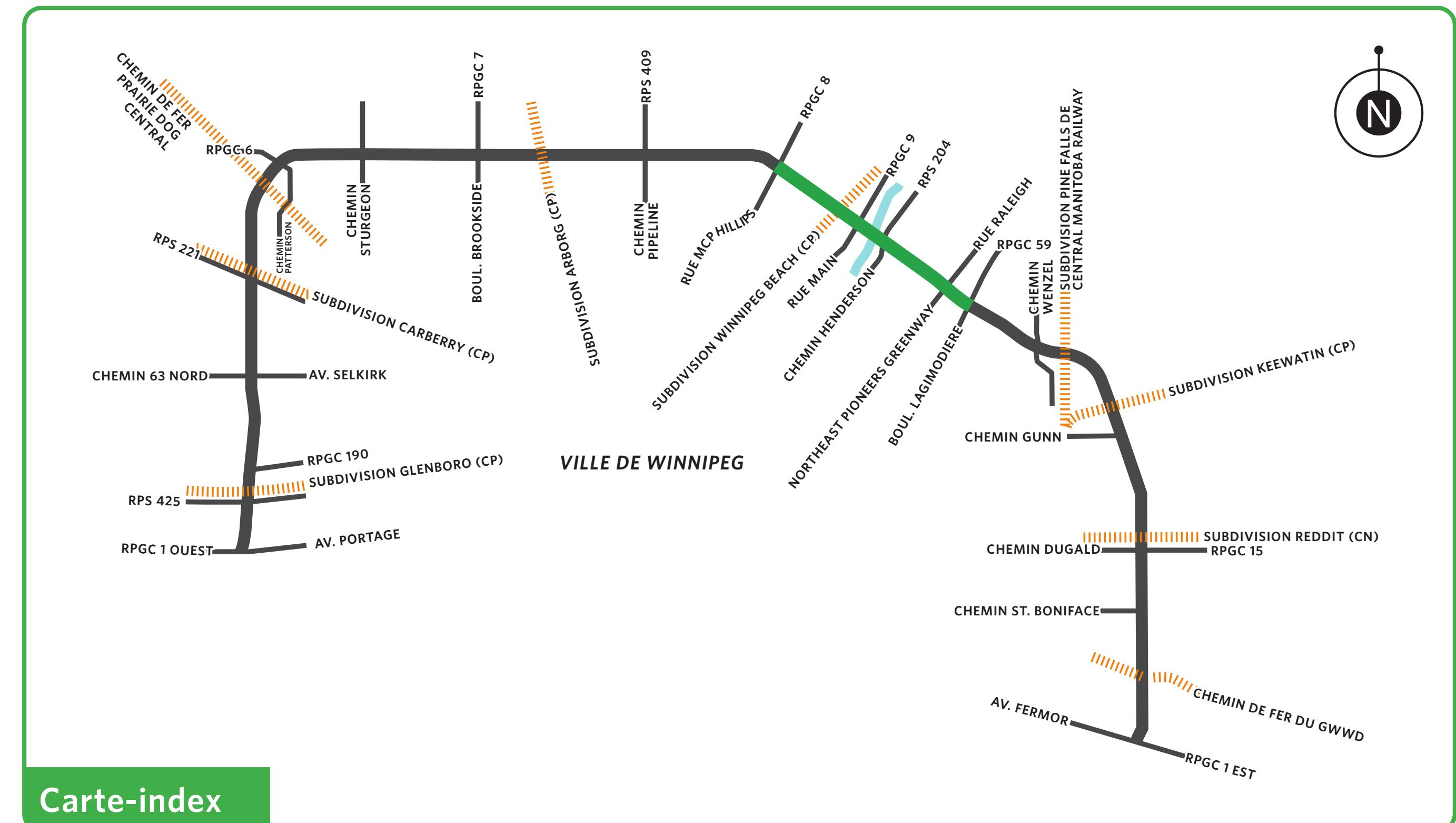


# Tracé de la RPGC 101

# Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC101)

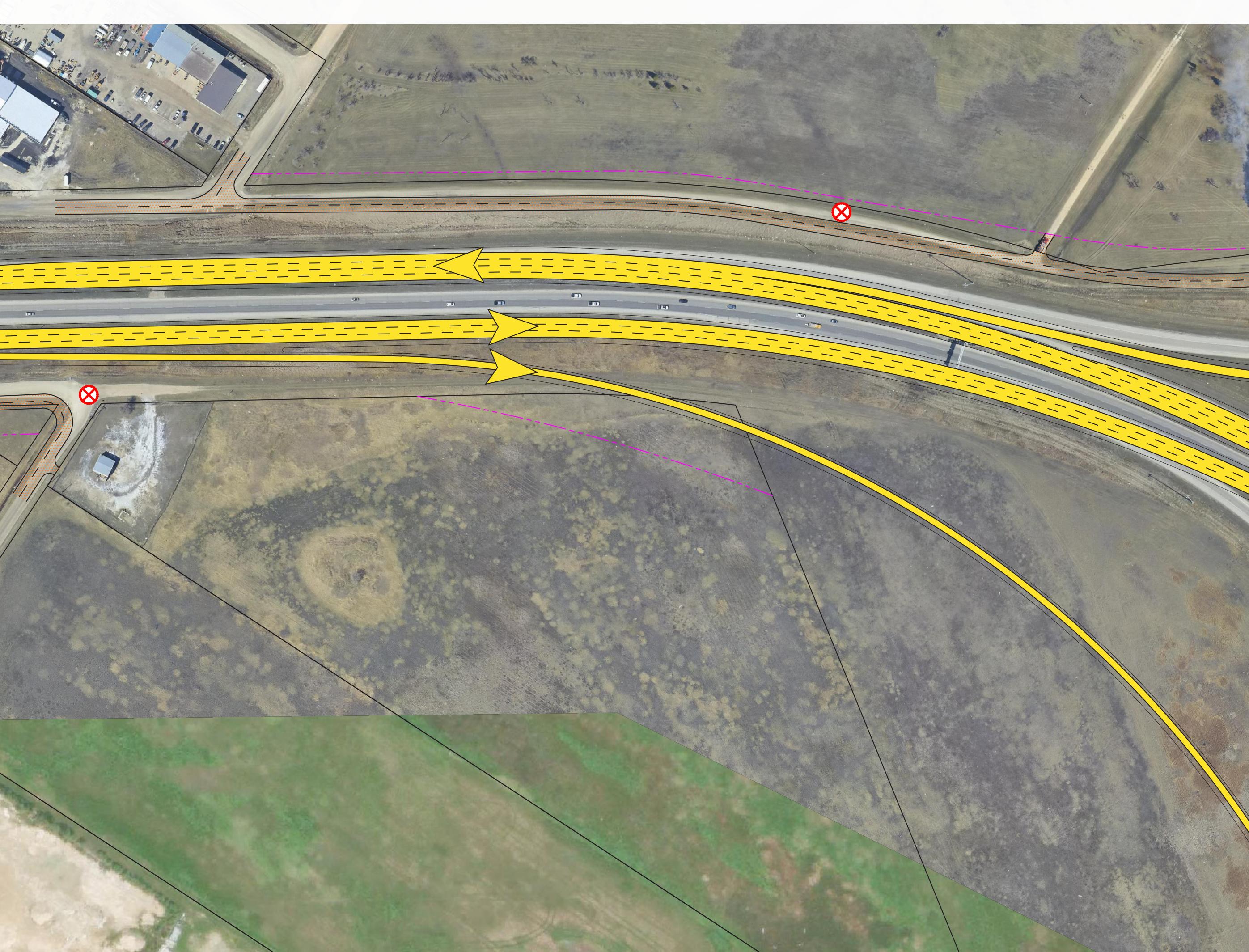
De la RPGC8 (rue McPhillips)  
jusqu'à la RPGC59  
(boulevard Lagimodiere)

# **Section de route express avec glissière de sécurité médiane et voies de desserte au besoin (sur le tracé existant).**



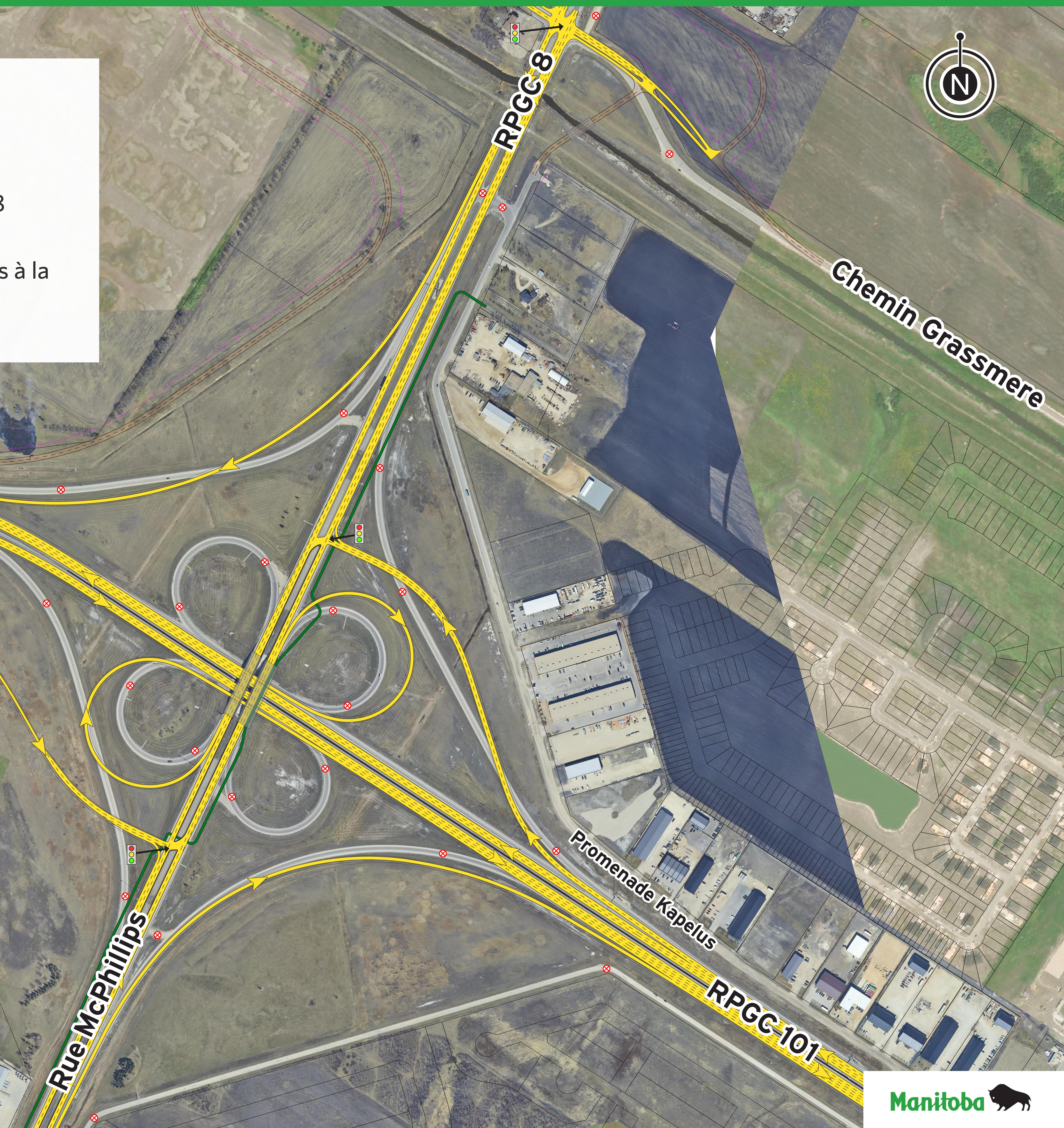
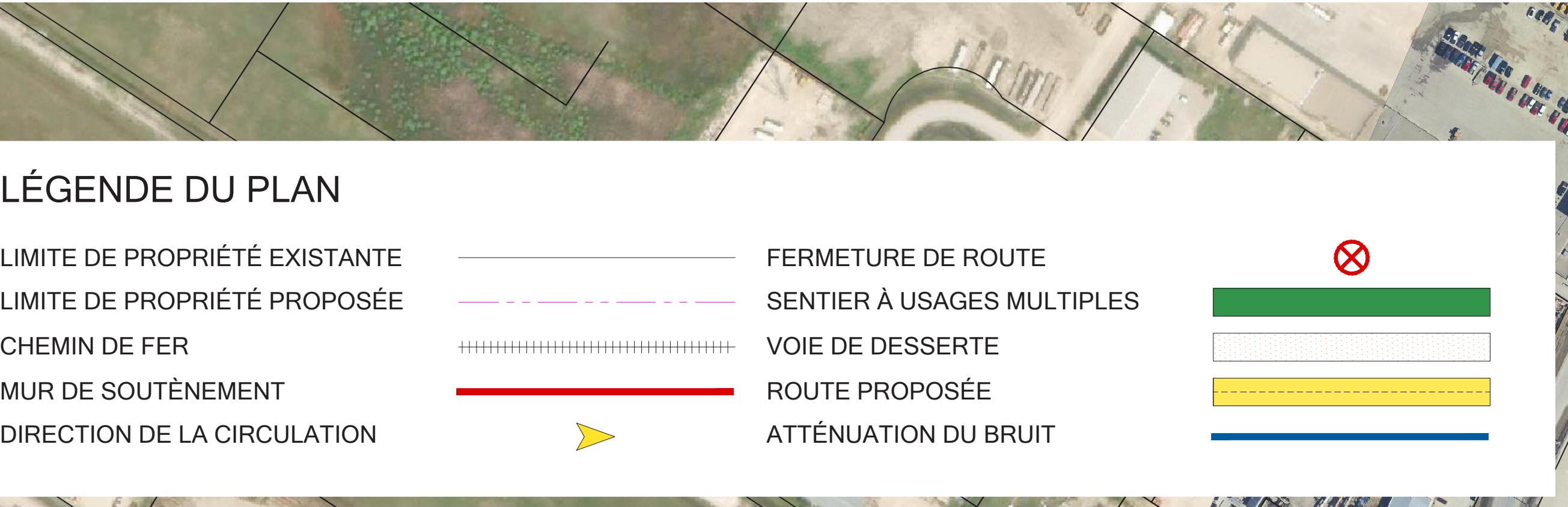
## Reconfiguration du trèfle en trèfle partiel

- Utilisation de l'emprise existante de la RPGC8
- Réduction des conflits entre les véhicules
- Fermeture de l'accès de la promenade Kapelus à la RPGC8 et nouveau raccordement au chemin Grassmere



Ce plan permet d'améliorer la circulation et le transport actif. Il permet de réduire les délais sur la RPGC8

aux intersections des bretelles. Le coût de construction est modéré et la constructibilité est bonne.





## Trèfle partiel au niveau de la RPGC 9 et trèfle partiel au niveau de la RPS 204

- Utilisation de l'emprise existante de la RPGC 9
- Réduction des conflits entre les véhicules sur la RPGC 9
- La RPGC 9 passera d'un passage supérieur à un passage inférieur
- Incidence sur les propriétés du côté nord-est de la RPS 204

