Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

Sondage de Participation MB sur la phase 3 – Engagement

Hiver 2025

Manitoba

Bienvenue!

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

Objectif

Élaborer un plan qui permettra d'aménager la route périphérique Nord en **une autoroute à accès entièrement contrôlé comportant des séparations de niveaux pouvant éventuellement accueillir six voies**.

Une fois réalisé, le réaménagement de la RPGC 101 créera **une installation autoroutière moderne**.

La conception prévoit **un accès à la route grâce à des échangeurs étagés** avec des voies de desserte à certains endroits pour permettre l'accès aux développements en amont.

Cette étude a été lancée en raison de **problèmes touchant la sécurité routière, le fonctionnement** et **l'état des routes**.

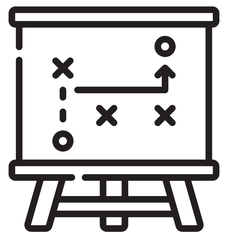
Manitoba

Bienvenue!

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

L'objectif de la phase 3 – Engagement et du sondage de Participation MB est le suivant :

vous informer de la manière **vos commentaires ont été intégrés** dans la conception, dans la mesure du possible

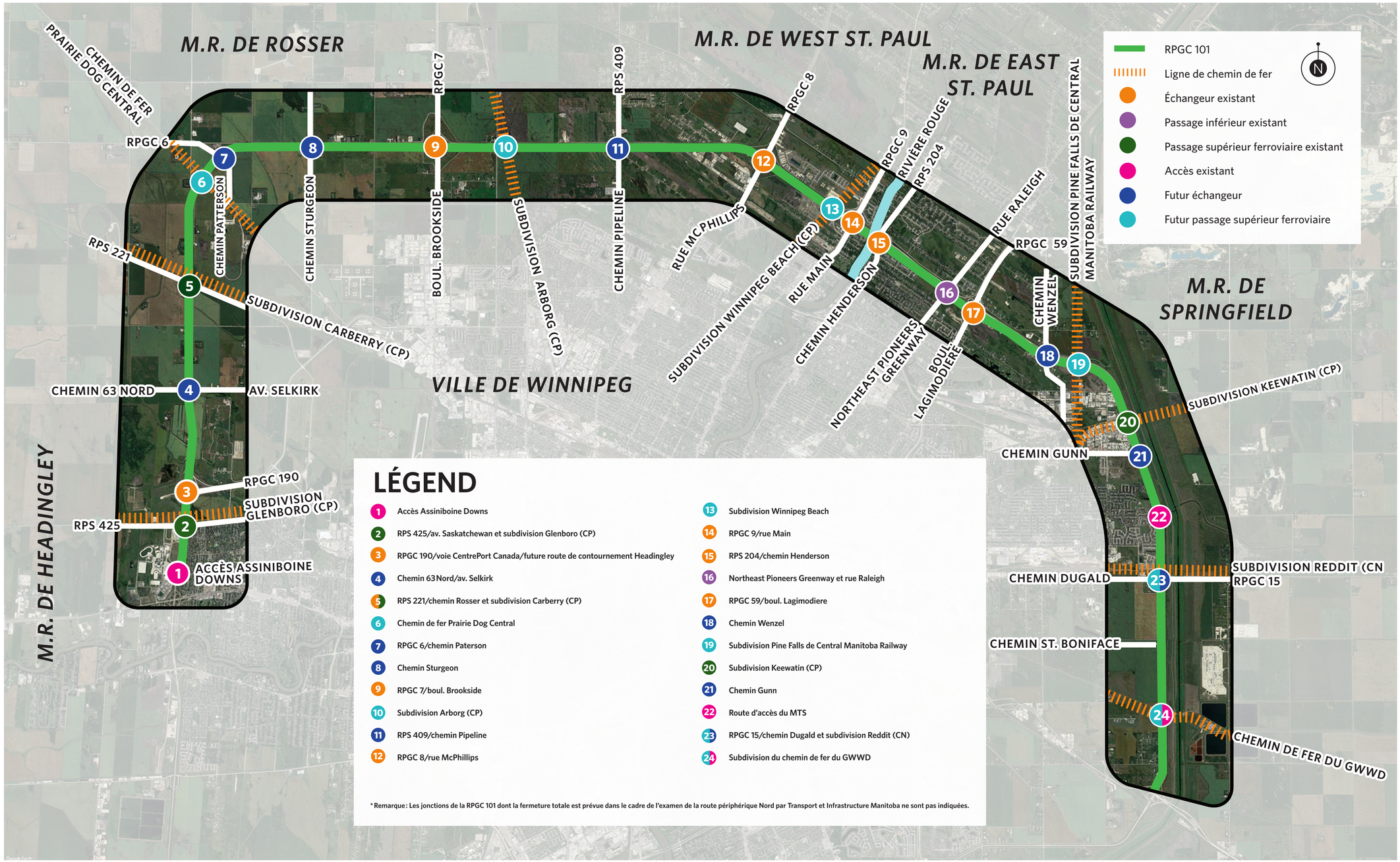


présenter les **plans de routes et d'échangeurs privilégiés** pour la RPGC 101

vous donner l'occasion de **donner votre avis** sur les plans et de **poser des questions** à l'équipe de conception

Zone d'étude

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)



LÉGEND

1. Accès Assiniboine Downs
2. RPS 425/av. Saskatchewan et subdivision Glenboro (CP)
3. RPGC 190/voie CentrePort Canada/future route de contournement Headingley
4. Chemin 63 Nord/av. Selkirk
5. RPS 221/chemin Rosser et subdivision Carberry (CP)
6. Chemin de fer Prairie Dog Central
7. RPGC 6/chemin Paterson
8. Chemin Sturgeon
9. RPGC 7/boul. Brookside
10. Subdivision Arborg (CP)
11. RPS 409/chemin Pipeline
12. RPGC 8/rue McPhillips
13. Subdivision Winnipeg Beach
14. RPGC 9/rue Main
15. RPS 204/chemin Henderson
16. Northeast Pioneers Greenway et rue Raleigh
17. RPGC 59/boul. Lagimodiere
18. Chemin Wenzel
19. Subdivision Pine Falls de Central Manitoba Railway
20. Subdivision Keewatin (CP)
21. Chemin Gunn
22. Route d'accès du MTS
23. RPGC 15/chemin Dugald et subdivision Reddit (CN)
24. Subdivision du chemin de fer du GWWD

* Remarque : Les jonctions de la RPGC 101 dont la fermeture totale est prévue dans le cadre de l'examen de la route périphérique Nord par Transport et Infrastructure Manitoba ne sont pas indiquées.

Manitoba

Échéancier

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

AUTOMNE – HIVER 2022

Examiner les conditions existantes et les exigences d'aménagement

PRINTEMPS – ÉTÉ 2023

Élaborer des options de routes et d'échangeurs

HIVER – ÉTÉ 2024

Évaluer, sélectionner et concevoir l'option privilégiée

AUTOMNE 2024 – HIVER 2025

Achever la conception fonctionnelle de l'option privilégiée

WE ARE HERE

HIVER 2023

Phase 1 de la participation

Présenter l'étendue du projet et les renseignements généraux, et recueillir les commentaires

ÉTÉ – AUTOMNE 2023

Phase 2 de la participation et sondage de Participation MB

Recueillir les commentaires sur les options de routes et d'échangeurs

AUTOMNE 2024 – HIVER 2025

Phase 3 de la participation et sondage de Participation MB

Collecte de commentaires sur l'aménagement proposé

L'étude d'aménagement fonctionnel durera environ deux ans.

C'est à cette étape qu'on détermine la configuration des emprises et de la chaussée en fonction des habitudes de déplacement prévues et de la demande. Les conceptions fonctionnelles s'appuient sur les études techniques et les commentaires du public reçus tout au long du processus.

Manitoba

Ce que nous avons entendu

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

Au cours de la phase 2 – Participation, l'**équipe du projet a rencontré les détenteurs de droits autochtones, les municipalités et les intervenants** afin de présenter les options de routes et d'échangeurs pour la RPGC 101 et de recueillir leurs commentaires.

Les activités de mobilisation suivantes ont été menées au cours de la phase 2 de participation du public :

réunions des intervenants avec les **municipalités concernées** (six réunions au total)

réunions avec **divers intervenants et propriétaires fonciers** (neuf réunions au total) ainsi qu'avec les **détenteurs de droits autochtones**

participation virtuelle sur le site Web de Transport et Infrastructure Manitoba et sur le site Web de Participation MB

distribution d'un **bulletin d'information** sur le projet aux propriétaires fonciers situés à proximité de la zone d'étude

Au cours de la phase 2, nous avons organisé deux journées portes ouvertes.

Manitoba

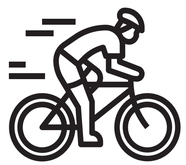
Ce que nous avons entendu

Étude de conception de la route provinciale à grande circulation – Route périphérique Nord (RPGC 101)

Les points particuliers qui ressortent des commentaires sont les suivants :

Les préoccupations en matière de sécurité devraient être prises en compte, notamment en donnant la priorité aux accès d'urgence et à la circulation des camions.

Des aménagements pour le transport actif devraient être intégrés dans les plans.



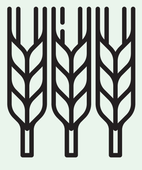
La priorité devrait être accordée aux conditions environnementales locales, sans toutefois oublier les préoccupations en matière de durabilité.

D'autres options d'accès devraient être envisagées pour les propriétés et les entreprises situées le long de la route.

Le débit de circulation devrait être géré de façon efficace.

Des mesures d'atténuation du bruit devraient être envisagées lorsqu'une analyse technique les justifie.

L'incidence sur les terres adjacentes devrait être réduite au minimum afin d'éviterla fragmentation des terres agricoles.



Les plans devraient prévoir des zones de dégagement pour les véhicules surdimensionnés et les véhicules agricoles.

La priorité devrait être accordée aux échangeurs à certains endroits (c.-à-d. le chemin Dugald et le chemin Pipeline) en raison des préoccupations de sécurité.

Manitoba

Critères d'évaluation technique

L'équipe de projet a conçu et évalué les options d'échangeurs et de routes présentées dans la phase 2 – Participation en fonction des critères suivants :

Génie et transports

CRITÈRES

- Sécurité (véhicules privés, camions et piétons ou cyclistes)
- Géométrie
- Services publics
- Facilité de construction et organisation
- Circulation routière

Répercussions communautaires et socioéconomiques

CRITÈRES

- Réduction au minimum des acquisitions foncières et des indemnités
- Incidence sur l'accès (entreprises et autres propriétés)
- Aménagement de voies piétonnières et cyclables
- Effets sur la collectivité

Facteurs de coût

CRITÈRES

- Coût de construction
- Coût d'acquisition des emprises

Répercussions environnementales

CRITÈRES

- Répercussions sonores
- Environnement naturel
- Répercussions sur les habitats
- Répercussions sur les ressources patrimoniales