

Document budgétaire D

**LE POINT SUR L'AMÉLIORATION DE
L'INFRASTRUCTURE ET LA STIMULATION
RESPONSABLE DE L'ÉCONOMIE**

LE POINT SUR L'AMÉLIORATION DE L'INFRASTRUCTURE ET LA STIMULATION RESPONSABLE DE L'ÉCONOMIE

TABLE DES MATIÈRES

VUE D'ENSEMBLE	1
INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS IMPORTANTS DES SECTEURS PUBLIC ET PRIVÉ RÉUNIS	2
LE POINT SUR LES INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA	3
Santé	3
Logement	4
Éducation	4
Enseignement postsecondaire	5
Routes et ponts	5
Hydro-Manitoba	7
<i>Financement des rêves olympiques au Manitoba – sports et loisirs</i>	8
LE POINT SUR LES INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS À FRAIS PARTAGÉS	9
LE POINT SUR LES INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL	10
INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS IMPORTANTS DU SECTEUR PRIVÉ	10
Commerces de détail	10
Industries	10
Résidences et hôtels	11
CONCLUSION	11

■ VUE D'ENSEMBLE

À l'automne 2008, la pire récession économique survenue depuis une génération a frappé les pays du monde entier. Les marchés internationaux ont chuté, les économies se sont effondrées, les banques ont connu une crise et même le Canada et ses provinces n'ont pas été épargnés.

Afin de redresser la situation, les gouvernements du monde entier ont été pressés d'agir pour jeter les bases d'une prospérité future. Les provinces et le gouvernement fédéral ont élaboré des plans de stimulation de l'économie afin de soutenir les marchés locaux et d'empêcher des pertes massives d'emplois.

Il y a un an, le budget de 2009 établissait le plan du Manitoba pour un renouvellement responsable des éléments d'infrastructure, destiné à relancer l'économie de la province. Élaboré à l'origine à l'automne 2008, le plan quadriennal d'infrastructure de 4,7 milliards de dollars était prêt à être mis en œuvre et il misait sur la poursuite de projets existants pour générer immédiatement des travaux de construction et créer des dizaines de milliers d'emplois directs et d'emplois indirects.

À long terme, le plan de stimulation de l'économie sera avantageux pour la prochaine génération puisqu'il établira une assise solide pour le transport, les soins de santé, l'éducation et les collectivités. Il permettra d'améliorer les services pour les gens du Manitoba et les ressources pour les entreprises et d'augmenter les actifs de la province.

Dix-sept mois après le début de la mise en œuvre du plan du Manitoba, la Province a beaucoup progressé par rapport à ses objectifs à court et à long terme. Le montant de 1,3 milliard de dollars prévu pour 2009-2010, conformément au rapport financier du troisième trimestre, permettra de créer des emplois dans la construction représentant un nombre estimatif de 18 000 années-personnes; ce montant comprend plus de 540 millions de dollars de dépenses pour les routes et les ponts.

Selon les projections actuelles, le Manitoba investira plus du triple des sommes qui ont été consacrées aux routes et aux ponts dans les années 90 et le double de ce qu'exige la *Loi sur l'obligation redditionnelle concernant la taxe sur l'essence*. D'après cette loi, le Manitoba a l'obligation d'investir dans les routes, les réseaux de transport et l'infrastructure connexe un montant équivalent aux recettes tirées de la taxe sur le carburant et il doit pour cela faire vérifier l'exactitude de ses états financiers par le vérificateur général. D'ici la fin de 2009-2010, le Manitoba devrait percevoir des taxes sur le carburant de l'ordre de 207 millions de dollars et faire construire ou réparer 1 500 km de route.

En 2010, le Manitoba compte investir 1,8 milliard de dollars dans le renouvellement de l'infrastructure et des immobilisations, y compris près de 600 millions dans les ponts et les routes, un investissement sans précédent dans l'avenir du Manitoba. Avec le budget de 306 millions de dollars de cette année pour le projet de barrage de Wuskwatim, le Manitoba créera 29 000 emplois directs et indirects dans le domaine de la construction en 2010. Comparativement aux exigences de la *Loi sur l'obligation redditionnelle concernant la taxe sur l'essence*, les dépenses prévues au budget de 2010 sont près du double de ce que le Manitoba s'attend à percevoir en taxe sur le carburant à usage routier.

« Pendant que de nombreuses régions du Canada attendaient avec impatience les projets importants découlant des mesures fédérales de stimulation économique, le Manitoba avait déjà commencé à prendre ses propres mesures avant le ralentissement. »

Canada West Foundation

Selon les projections actuelles, le Manitoba investira plus du triple des sommes qui ont été consacrées aux routes et aux ponts dans les années 90 et le double de ce qu'exige la Loi sur l'obligation redditionnelle concernant la taxe sur l'essence.

Même si la province a connu un recul en 2009, à cause de la récession mondiale, de la pandémie de grippe A(H1N1) et de la deuxième inondation en importance à survenir depuis 1997, il est important à ce stade précoce de la reprise économique de continuer à stimuler l'économie et de favoriser la croissance.

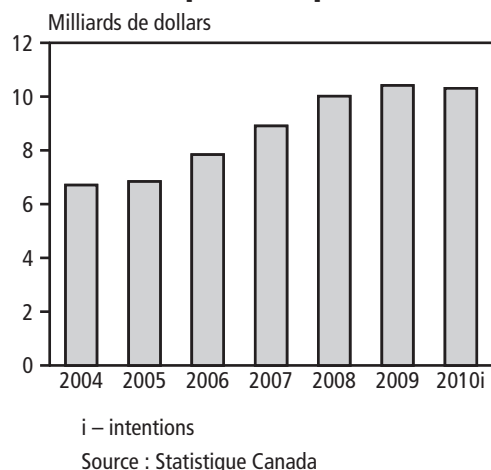
La situation financière du Manitoba demeure bonne, comme en témoigne son ratio dette nette-PIB, qui est une indication de la capacité du gouvernement à dépenser selon ses moyens. D'ici la fin de 2010-2011, on s'attend à ce que ce ratio diminue à 26,8 %, par rapport à 32,9 % en 1999.

La valeur comptable nette des immobilisations corporelles totales du Manitoba a presque doublé depuis 2005-2006 et, à plus de 7 milliards de dollars, dépasse d'environ 15 % le PIB, à la suite des investissements réalisés en 2009-2010. On estime qu'elle atteindra 8,5 milliards de dollars en 2010-2011. En 2009-2010, la valeur totale de remplacement de toutes les immobilisations est évaluée à 36 milliards de dollars.

Puisque des emprunts pourraient être utilisés pour financer des projets d'immobilisations, il est possible que la dette nette en chiffres absolus augmente lorsque des investissements nécessaires seront faits dans les immobilisations. Cependant, les avantages qu'en retireront les gens du Manitoba et l'économie provinciale font que les sommes consacrées aux éléments d'infrastructure représentent un investissement positif qui rapportera à long terme, grâce à la réduction des coûts de réparation et d'entretien, à l'augmentation des ressources pour le commerce, à l'expansion du marché du travail et à la prestation des services nécessaires pour améliorer la vie et le bien-être des gens du Manitoba. Lorsque le plan quadriennal d'infrastructure aura été réalisé au complet, le Manitoba aura accumulé près de 10 milliards de dollars en immobilisations corporelles.

Le Manitoba n'est pas seul à s'être engagé sur cette voie, et la décision de poursuivre les projets de stimulation de l'économie a été adoptée par les ministres des Finances du G7, à la réunion de février tenue à Iqaluit, puis par le ministre des Finances du Canada, Jim Flaherty, dans son budget fédéral du 4 mars 2010.

Investissements en immobilisations des secteurs public et privé réunis



■ INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS IMPORTANTS DES SECTEURS PUBLIC ET PRIVÉ RÉUNIS

Selon les résultats indiqués dans la publication de Statistique Canada *Investissements privés et publics au Canada : perspectives*, les investissements totaux dans les immobilisations au Manitoba ont augmenté de 4 % en 2009, comparativement à une baisse de 11,4 % à l'échelle nationale. Le Manitoba est arrivé au second rang pour les investissements dans le secteur public en 2009, avec une augmentation de 36,1 %, comparativement à 13,4 % pour l'ensemble du Canada. En pleine récession mondiale, le secteur privé a connu une baisse de 8,7 % au Manitoba, soit moins que le taux de 17,6 % enregistré pour l'ensemble du Canada.

Les investissements dans les immobilisations demeureront relativement importants en 2010, avec un total de 10,3 milliards de dollars pour les secteurs public et privé combinés.

En 2010, une grande partie de la construction dans le secteur privé sera attribuable au nouveau marché de la construction domiciliaire et aux nombreuses mises en chantier de logements. La Société canadienne d'hypothèques et de logement prévoit une augmentation de 10,2 % des mises en chantier au Manitoba, toute une différence par rapport à 2009, où on a connu une baisse de 24,6 %.

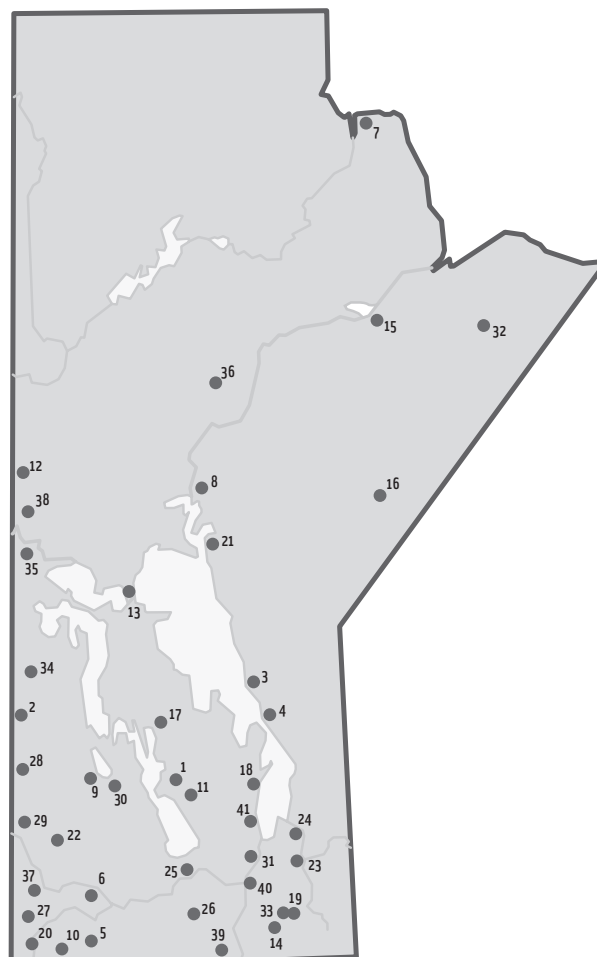
■ LE POINT SUR LES INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA

Santé

Depuis une dizaine d'années, le Manitoba a consacré 1,4 milliard de dollars à l'infrastructure du secteur de la santé et a réalisé des projets avec la collaboration des offices régionaux de la santé afin de satisfaire les besoins des collectivités. En 2009, il y a eu de nombreuses réalisations importantes en matière de santé au Manitoba, notamment la rénovation de la salle d'urgence du Portage District General Hospital comprenant des améliorations d'une valeur de 5 millions de dollars visant à augmenter le territoire servi et à améliorer les soins.

Dans le cadre du plan d'infrastructure du Manitoba pour le secteur de la santé, les investissements dans des projets comme les suivants se poursuivront en 2010 :

- les services communautaires de lutte contre le cancer ainsi que les programmes de santé et de bien-être qui seront fournis au nouveau centre de bien-être devant être construit dans la collectivité d'Eriksdale;
- l'établissement d'un centre de naissance à Winnipeg sud, à la jonction de St. Mary's Road et St. Anne's Road;
- des rénovations d'une valeur de 2 millions de dollars à la maternité et au service de gynécologie de l'Hôpital général Saint-Boniface, qui procurera aux nouvelles mamans, à leur bébé et à leur famille une plus grande intimité et leur donnera accès à des installations d'obstétrique et de gynécologie plus modernes;
- la construction d'un foyer de soins personnels pour les Autochtones, le premier en son genre à Winnipeg, qui coûtera 21 millions de dollars;
- le projet de rénovation et de modernisation du Westman Laboratory à Brandon, représentant un investissement de 12 millions de dollars, qui est actuellement en cours;
- la préparation du terrain, qui débutera bientôt, pour la construction du futur hôpital pour femmes à Winnipeg;
- la construction et l'amélioration de postes sanitaires à Arborg, Gypsumville, Lunder, Ashern, Selkirk, West St. Paul, Gimli et dans d'autres localités, soit au total 13 millions de dollars;



Répartition d'un échantillon de projets d'infrastructure en 2010-2011 au Manitoba

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Ashern | 22. Oakburn |
| 2. Benito | 23. Pinawa |
| 3. Berens River | 24. Pine Falls |
| 4. Bloodvein | 25. Portage-la-Prairie |
| 5. Boissevain | 26. Rathwell |
| 6. Brandon | 27. Reston |
| 7. Churchill | 28. Roblin |
| 8. Cross Lake | 29. Russell |
| 9. Dauphin | 30. Ste. Rose du Lac |
| 10. Deloraine | 31. Selkirk |
| 11. Eriksdale | 32. Shamattawa |
| 12. Flin Flon | 33. Steinbach |
| 13. Grand Rapids | 34. Swan River |
| 14. Grunthal | 35. The Pas |
| 15. Gillam | 36. Thompson |
| 16. Gods Lake Narrows | 37. Virden |
| 17. Gypsumville | 38. Wanless |
| 18. Hnausa | 39. Winkler |
| 19. La Broquerie | 40. Winnipeg |
| 20. Melita | 41. Winnipeg Beach |
| 21. Norway House | |

- la construction, dans l'ouest du Manitoba, d'un centre de traitement du cancer d'une valeur de 24 millions de dollars, qui offrira des services de radiothérapie et de chimiothérapie et des soins en clinique externe;
- l'ouverture du premier service autonome d'urgence de santé mentale au Canada, qui devrait se trouver sur le campus du Centre des sciences de la santé, où il fournira des services centralisés, ce qui aidera à réduire la charge des autres services d'urgence.

Logement

Dans le cadre du programme Logements abordables, le Manitoba s'associe au gouvernement fédéral pour investir, en 2009-2010 et 2010-2011, près de 327 millions de dollars dans des logements abordables, y compris 307 millions en dépenses en immobilisations.

Les investissements permettront d'obtenir 450 nouveaux logements abordables, en particulier pour les habitants des régions nordiques et rurales du Manitoba ainsi que les familles et les nouveaux Canadiens à faible revenu. Ils permettront aussi de rénover 1 500 logements, d'apporter des améliorations à des immeubles qui toucheront 12 000 unités et de fournir une aide à la rénovation pour 800 habitations privées.

Voici un aperçu des projets en cours :

- la construction à Winnipeg d'un nouveau complexe d'habitation d'une superficie de 2 323 mètres carrés (25 000 pieds carrés) comptant 23 logements pour les nouveaux réfugiés et un centre de service d'établissement, qui s'appellera Welcome Place;
- la construction du Centre Village Co-op, un nouveau complexe d'habitation de 25 logements d'une valeur de 3,7 millions de dollars, qui sera situé au centre-ville de Winnipeg et procurera des logements abordables aux nouveaux Canadiens;
- la construction d'un immeuble de trois étages et 42 logements supervisés avec services pour les personnes âgées à Grunthal;
- la construction d'un immeuble totalement accessible de deux étages et 32 logements avec services pour les personnes âgées à Winnipeg Beach;
- la construction de dix logements de plus pour Winnipeg Habitat for Humanity pour les familles à faible revenu et à revenu modeste, qui apporteront une contribution d'au moins 500 heures de travail;
- la construction de 42 logements de transition sur la rue Main à Winnipeg pour les sans-abri et les personnes ayant des problèmes de santé mentale;
- l'ouverture de 58 logements abordables, avec des services de santé mentale intégrés, à l'immeuble Massey de Brandon.

Les travaux relatifs à bon nombre de ces projets seront réalisés par des personnes devant habiter les logements abordables en question ou vivant dans les environs, ce qui permettra de donner de la formation sur le tas et de créer et conserver des emplois dans toute la province, en plus de stimuler la fierté des collectivités.

Éducation

Des investissements records en immobilisations de 310 millions de dollars sur quatre ans ont été faits en 2009 et serviront à construire de nouvelles écoles et à réaliser plus de 400 projets de revitalisation.

La Province a investi plus de 568 millions de dollars dans des projets d'immobilisations pour les écoles publiques depuis dix ans, ce qui représente une augmentation de 302 millions de dollars par rapport aux années 90. Depuis 2000, la Province a entrepris la construction de 17 nouvelles écoles et le remplacement de 12 autres écoles et elle a réalisé plus de 55 projets portant sur des rénovations et des agrandissements importants et environ 1 000 projets de renouvellement de l'infrastructure.

En 2010, des travaux de construction d'écoles débiteront un peu partout au Manitoba, y compris pour de nouvelles écoles à La Broquerie, Steinbach et Winkler.

En plus, la Province investira cette année (2010-2011) dans des projets de revitalisation et de renouvellement qui comprennent les suivants :

- des aménagements d'une valeur de 3 millions de dollars visant à permettre à huit écoles de plus d'accueillir des élèves handicapés;
- des projets de réfection de la toiture de 24 écoles représentant 9 millions de dollars;
- des projets totalisant 9 millions de dollars portant sur des réparations aux structures de sept écoles, notamment aux murs de maçonnerie, aux fondations et aux charpentes de toit;
- des investissements de 10 millions de dollars dans le remplacement ou l'amélioration des systèmes de chauffage et de ventilation dans six écoles, y compris les fournaies, les systèmes de distribution de la chaleur et les appareils de traitement de l'air.

« Le Manitoba a bien résisté à la récession en 2009, et sa croissance devrait reprendre en 2010, grâce à une remontée de 2,6 % soutenue par l'expansion du secteur de l'hydroélectricité ainsi que l'activité intense dans le domaine de la fabrication et les investissements considérables. »

Groupe Banque Scotia

Enseignement postsecondaire

Le Manitoba et le gouvernement fédéral investissent plus de 132 millions de dollars dans l'agrandissement et la réparation d'installations de recherche et d'enseignement dans des établissements postsecondaires du Manitoba dans le cadre du Programme d'infrastructure du savoir. Ils viennent ainsi maximiser le rendement des investissements de 44 millions de dollars faits par les établissements bénéficiaires et leur collectivité.

Les projets sont les suivants :

- des projets de 52 millions de dollars réalisés à l'Université du Manitoba, y compris la construction d'un nouveau laboratoire de recherche sur les arts et la rénovation du bâtiment des sciences biologiques;
- des investissements de plus de 35 millions de dollars dans le nouveau Complexe scientifique et collège pour l'environnement de l'Université de Winnipeg;
- l'agrandissement de 19 millions de dollars du Collège Red River dans la Union Bank Tower;
- des améliorations d'une valeur de 8 millions de dollars dans neuf centres régionaux du Collège universitaire du Nord;
- un projet d'agrandissement de plus de 11 millions de dollars du Collège universitaire de Saint-Boniface;
- un investissement de près de 3,5 millions de dollars pour le campus de la région des Parcs du Collège communautaire Assiniboine à Dauphin.

Routes et ponts

L'engagement du Manitoba à améliorer son réseau routier s'est traduit par sa stratégie décennale de 4 milliards de dollars visant à améliorer les routes et les ponts, qui a été lancée en 2007. À la fin de 2010, on aura réparé ou construit plus de 5 000 kilomètres de route depuis le début de la stratégie. Voici quelques exemples des récents travaux et de ceux à venir.

Est

Depuis 2007, le Manitoba a investi plus de 279 millions de dollars dans des projets d'immobilisations dans la région de l'Est, y compris à Winnipeg, c'est-à-dire :

- la réfection de la route 1 entre Winnipeg et Sainte-Anne et le début des travaux de CentrePort Canada, deux grands projets réalisés en collaboration avec le gouvernement fédéral;
- des travaux touchant de nombreux ponts sur la route périphérique et le revêtement de la route périphérique Nord.

Centre-Sud

Depuis 2007, le Manitoba a investi plus de 147 millions de dollars dans des projets d'immobilisations d'envergure dans le Centre-Sud du Manitoba, notamment :

- la réfection de la route 68 traversant la région d'Entre-les-Lacs et de la route 8, de Winnipeg Beach à Hnausa;
- le revêtement de la route 1, entre Portage-la-Prairie et Winnipeg, et de la route 2, près de Rathwell.

Sud-Ouest

Les investissements du Manitoba ont atteint plus de 192 millions de dollars depuis 2007 pour les projets d'immobilisations d'envergure dans la région du Sud-Ouest portant entre autres sur ce qui suit :

- l'achèvement des travaux sur la route 3 entre Melita et Deloraine;
- le revêtement et l'ajout d'un accotement sur de longs tronçons de la route transcanadienne, entre Virden et Brandon;
- des travaux au niveau du sol sur la route 2, près de Reston, la route 21 près de Kenton et la route 45 près d'Oakburn;
- l'achèvement du pont double de la 18^e Rue et la réfection de la 1^{re} Rue à Brandon, cette année, et la poursuite des travaux relatifs à l'accès est à Brandon.

Centre-Ouest

Depuis 2007, le Manitoba a investi plus de 89 millions de dollars dans des projets d'immobilisations importants réalisés dans la région Centre-Ouest du Manitoba, y compris :

- le revêtement de la route 68, à l'est de Ste. Rose du Lac et à l'ouest de la route 6;
- la réfection de la route 83 entre Roblin et Swan River.

Nord et régions éloignées

Depuis 2007, la Province a fait des investissements de plus de 115 millions de dollars dans les vastes projets d'immobilisations suivants dans la région du Nord :

- la poursuite de la réfection de la route 6, un accès primordial à la région du Nord;
- la poursuite des travaux sur les routes provinciales secondaires 373 et 374, des routes d'accès unique desservant les localités de Norway House et Cross Lake;
- la collaboration continue avec les Premières nations pour la construction d'une route praticable en tout temps sur la rive Est du lac Winnipeg.

Canal de dérivation de la rivière Rouge et route située du côté est

Le Projet fédéral-provincial d'agrandissement du canal de dérivation de la rivière Rouge, d'une valeur de 665 millions de dollars, a été basé sur un modèle de développement économique communautaire et d'équité en matière d'emploi et sur un partenariat avec le secteur local de la construction visant à créer des occasions d'affaires pour environ 150 entreprises et des possibilités d'emploi pour plus de 2 900 travailleurs. Il comprenait aussi l'investissement de 54 millions de dollars dans une initiative d'impartition pour les entreprises autochtones. Maintenant que la province est bien protégée contre les inondations à récurrence de 700 ans et que les travaux de construction en sont aux dernières étapes, l'approche de la Commission manitobaine d'aménagement du canal de dérivation et de la route située du côté est en matière de consultations et d'équité sera appliquée au projet de construction de la nouvelle route praticable en tout temps de la rive est, qui débutera à l'automne 2010, sous réserve de l'approbation environnementale.

C'est en 2008 qu'a été annoncé le projet de construction d'une route praticable en tout temps pour les localités éloignées de la rive est du lac Winnipeg qui ont uniquement accès à des routes d'hiver pendant quelques semaines par année. Dans le cadre de son mandat, la Commission manitobaine d'aménagement du canal de dérivation et de la route située du côté est collaborera avec les collectivités locales pour voir à faire bénéficier les habitants des emplois, de la formation et des possibilités économiques associées à la construction de la route. Les avantages seront les suivants :

- la plus grande fiabilité des voies de transport;
- la réduction des frais de transport pour les biens et services;
- un accès accru aux soins de santé, aux services d'urgence et aux services sociaux;
- l'amélioration des voies de communication entre les collectivités isolées et éloignées;
- la création de possibilités économiques et de possibilités d'emploi dans la construction pour les habitants des collectivités concernées;
- l'amélioration des possibilités de développement économique viable dans les secteurs des loisirs, du tourisme et de l'exploitation des ressources.

Hydro-Manitoba

La construction, les consultations et la planification pour de nombreux projets d'envergure d'Hydro-Manitoba continuent de progresser. Chaque année, la société procure plus de 18 000 emplois dans la province et on évalue qu'elle apporte une contribution de près de 1,13 milliard de dollars au PIB provincial.

La Manitoba Hydro Place a gagné de nombreux prix, dont celui de meilleure haute structure dans les Amériques (Best Tall Building – Americas), décerné par le Council for Tall Buildings and Urban Habitat. Ce prix vise à reconnaître le rendement énergétique exceptionnel d'une tour de bureaux en milieu urbain. La Manitoba Hydro Place est considérée comme la tour de bureaux ayant le meilleur rendement énergétique en Amérique du Nord.

Au total, Hydro-Manitoba prévoit faire des investissements en immobilisations d'environ 15 milliards de dollars pour de nouveaux projets d'envergure en production et transmission d'électricité d'ici dix à quinze ans, y compris des projets comme ceux relatifs aux barrages de Wuskwatim, Keeyask et Conawapa et à la ligne de transmission Bipole III. Ces projets serviront à combler les besoins croissants des consommateurs et consommatrices du Manitoba et à créer de plus grandes capacités de transmission et de production d'électricité pour les marchés d'exportation.

Le projet de Wuskwatim avance comme prévu, et la mise en service est prévue pour 2011. Situé dans le nord du Manitoba le long de la rivière Burntwood, le barrage Wuskwatim produira 200 mégawatts de nouvelle hydroélectricité grâce à ses trois génératrices. Ce projet d'immobilisations a fourni des emplois représentant près de 4 800 années-personnes et apportera une contribution de plus de 320 millions de dollars au PIB annuel du Manitoba.

La construction d'un parc éolien à Saint-Joseph commencera cette année et viendra augmenter les capacités de production d'énergie éolienne verte du Manitoba.

Le barrage de Conawapa en est encore au stade de la planification, mais sa capacité de production de 1 485 mégawatts en fera la plus grande centrale hydroélectrique jamais construite au Manitoba. Il faudra huit ans pour construire ce barrage et il fournira 13 000 emplois dans le domaine de la construction et de nombreuses occasions de partenariat communautaire.

La planification a aussi commencé pour le barrage de Keeyask, qui a été approuvé par les collectivités partenaires du cours inférieur du fleuve Nelson, en amont du barrage existant de Kettle. Le barrage de Keeyask produira 695 mégawatts et fournira des emplois dans la construction équivalant à approximativement 10 500 années-personnes.

Financement des rêves olympiques au Manitoba – sports et loisirs

Depuis dix ans, le Manitoba a investi dans des installations de sport amateur et de mieux-être. Voici quelques exemples :

- le Centre de mieux-être North End,
- le YMCA familial de Brandon,
- le Centre de loisirs et de mieux-être de Swan Valley,
- le Centre Kinsmen Reh-Fit,
- le Complexe de soccer intérieur à l'Université du Manitoba.

D'ici trois ans, le Manitoba versera 1,5 million de dollars de plus pour les initiatives sportives destinées aux Autochtones dans le nord du Manitoba, montant qui s'ajoute à l'aide financière actuelle accordée pour le Winnipeg Aboriginal Sport Achievement Centre, la participation à l'entente de partenariat Canada-Manitoba sur le développement du sport autochtone, le financement du Manitoba Aboriginal Sport and Recreation Council par Sport Manitoba et le soutien du gouvernement provincial pour les Jeux internationaux des nations autochtones.

En 2008, le Manitoba s'est engagé à verser 60 millions de dollars sur plusieurs années pour financer des installations récréatives un peu partout dans la province, notamment :

- le centre récréatif communautaire de Saint-Laurent,
- le centre communautaire du parc Sinclair,
- le centre récréatif de Southdale,
- le centre communautaire Norberry–Glenlee,
- le centre aquatique d'Arborg,
- le centre communautaire Winakwa,
- le multiplexe de Lawrence,
- le centre récréatif de Landmark,
- l'espace vert de la Gordon Bell High School,
- le multiplexe récréatif régional de Portage-la-Prairie.

Par le passé, le Manitoba a contribué au financement de nombreuses installations récréatives communautaires, dont les suivantes :

- le centre communautaire régional de Thompson,
- le multiplexe de West St. Paul,
- le complexe sportif Memorial de Beauséjour-Brokenhead,
- le terrain de sport Vincent Massey
- le centre récréatif de The Pas,
- le centre communautaire du district de Gladstone,
- le complexe récréatif Parkland,
- le centre communautaire Red River,
- le centre récréatif de Turtle Island,
- le centre communautaire Luxton,
- le complexe récréatif Millenium de Pilot Mound.

Le Manitoba apporte son soutien au Sport for Life Centre de Sport Manitoba en fournissant de nouveaux locaux pour les services administratifs et les programmes, qui sont mis à la disposition des organismes de sport amateur et de la collectivité, notamment de nouvelles installations pour le Manitoba Sports Museum and Hall of Fame.

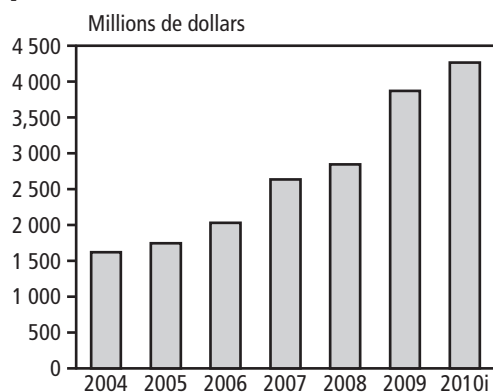
La Province versera une nouvelle aide financière de 3 millions de dollars échelonnée sur quatre ans afin d'accroître la participation des athlètes du Manitoba aux manifestations sportives et aux Jeux olympiques. Le Manitoba accordera une subvention de 5 millions de dollars pour le nouveau centre de mieux-être à l'Université de Brandon.

Grâce aux contributions versées par les gouvernements fédéral et provincial, True North Sports & Entertainment est en train de construire un centre de hockey de 16 258 mètres carrés (175 000 pieds carrés) d'une valeur de 25 millions de dollars à Winnipeg. Le centre comprendra quatre patinoires, un restaurant, des locaux d'entraînement et les bureaux de True North et devrait ouvrir ses portes en août 2010.

■ LE POINT SUR LES INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS À FRAIS PARTAGÉS

La ville de Winnipeg a l'intention d'aménager des installations de captage du méthane à sa décharge publique. Ce projet à frais partagés devrait permettre de réduire les émissions annuelles de gaz à effet de serre d'une quantité égale à ceux produits par 21 700 véhicules automobiles.

Investissements en immobilisations publics



i – intentions

Source : Statistique Canada

Les travaux ont débuté pour la phase 1 du projet de 138 millions de dollars relatif à la construction d'un corridor sud-ouest de transport en commun rapide de la ville de Winnipeg. Le corridor ira de la route Pembina et l'avenue Jubilee jusqu'à la Fourche. Le Manitoba versera plus de 17 millions de dollars pour ce projet, en plus des fonds provenant du gouvernement fédéral.

Grâce au projet d'agrandissement de son usine de traitement des eaux usées représentant 81 millions de dollars, Brandon deviendra la première municipalité du Manitoba à se conformer pleinement aux normes recommandées par la Commission de la protection de l'environnement en matière d'élimination des nutriments. Les améliorations sont financées par des fonds fédéraux et provinciaux totalisant 33 millions de dollars.

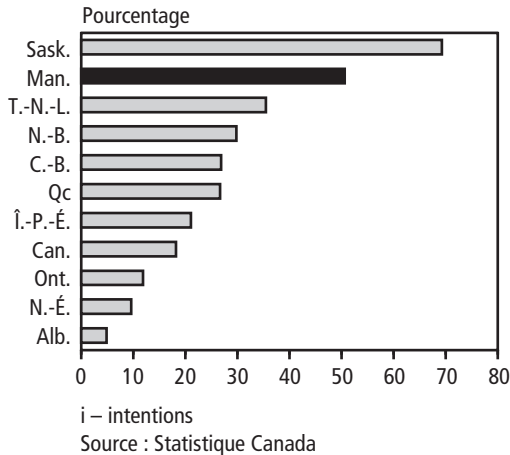
Le centre de contrôle de la pollution de l'eau dans le secteur sud de Winnipeg recevra 33 millions de dollars pour apporter des améliorations à ses installations, notamment pour améliorer les installations de traitement des eaux usées par temps pluvieux, augmenter la capacité de l'usine de traiter les eaux usées en période de pointe et préserver la qualité de l'eau de

la rivière Rouge et du lac Winnipeg. Le projet est financé par le gouvernement fédéral, la Province et la municipalité dans une proportion d'un tiers chacun.

La construction du nouveau Musée canadien des droits de la personne a débuté au printemps 2009. L'immeuble de douze étages et d'une superficie de 24 154 mètres carrés (260 000 pieds carrés) doit ouvrir ses portes en 2012. Les coûts en immobilisations du projet seront financés par le gouvernement fédéral, la Province, la municipalité et le secteur privé.

■ LE POINT SUR LES INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Croissance totale des investissements en immobilisations, de 2005 à 2010i



Le 5 septembre 2008, le Manitoba et le gouvernement fédéral ont signé une entente sur l'infrastructure ayant pour effet de procurer des fonds fédéraux de 718 millions de dollars au Manitoba et à ses municipalités pour des projets à frais partagés.

L'aide financière du Fonds Chantiers Canada pour les projets d'infrastructure d'envergure et d'autres programmes fédéraux de partage des coûts contribueront à des projets comme les améliorations qui seront apportées à la route provinciale à grande circulation n° 1 à chaussées séparées, direction ouest.

De plus, Postes Canada est en train de construire un centre de traitement du courrier ultramoderne de 50 millions de dollars près de l'entrée est de l'aéroport international James Richardson. Il devrait être fonctionnel en juin 2010.

■ INVESTISSEMENTS EN IMMOBILISATIONS IMPORTANTS DU SECTEUR PRIVÉ

Commerces de détail

Les travaux de construction pour le magasin RONA de Gimli sont en cours. L'immeuble d'une superficie de 1 375 mètres carrés (14 800 pieds carrés) devrait coûter environ six millions de dollars. L'ouverture est pour bientôt.

Les travaux préliminaires d'infrastructure pour le centre commercial Seasons of Tuxedo, qui logera un magasin IKEA, ont commencé. Le projet se divise en plusieurs phases et représente des coûts estimatifs totaux d'au moins 400 millions de dollars. Le Manitoba investit 8 millions de dollars dans l'amélioration de l'infrastructure afin de rendre possible l'ouverture du nouveau magasin IKEA.

Industries

HudBay Minerals a annoncé en octobre qu'elle s'engageait à investir 85 millions de dollars pour commencer la construction d'une galerie inclinée à la mine d'or, de cuivre et de zinc du lac Lalor, à 15 kilomètres de Snow Lake. La galerie reliera le gisement minier du lac Lalor à la mine de Chisel North. Ce projet représente la première étape des investissements totaux de 450 millions de dollars que l'entreprise compte faire au lac Lalor. Les nouvelles installations devraient être pleinement fonctionnelles d'ici 2015.

Keystone Processors Limited a ouvert à Winnipeg une nouvelle usine de transformation du bœuf ayant reçu l'approbation provinciale. L'entreprise poursuit la rénovation de ses installations actuelles afin d'obtenir le sceau d'inspection fédéral. Ce sceau lui permettra de vendre ses produits dans d'autres provinces. Le coût total du projet est évalué à 25 millions de dollars et comprend l'aide financière accordée par le gouvernement fédéral et la Province.

Standard Aero entreprend des travaux d'agrandissement de ses installations à Winnipeg, pour une valeur de 13 millions de dollars. Cet agrandissement de 2 508 mètres carrés (27 000 pieds carrés) vient s'ajouter aux 7 432 mètres carrés (80 000 pieds carrés) ajoutés récemment, ce qui porte la superficie totale de l'immeuble à 15 050 mètres carrés (162 000 pieds carrés).

Monsanto Canada construit un nouveau centre d'élevage ultramoderne d'une superficie de 2 694 mètres carrés (29 000 pieds carrés) au SmartPark de l'Université du Manitoba. Le coût approximatif est de 12 millions de dollars. Le nouveau centre comprendra des laboratoires et des serres où seront mis au point de nouveaux produits de canola génétiquement modifiés pour les producteurs de céréales.

Rolls-Royce et Pratt & Whitney, deux des plus grands fabricants de turbines à gaz au monde, se sont associés afin de créer le nouveau Global Aerospace Centre for Icing and Environmental Research (GLACIER) de 44 millions de dollars à Thompson, au Manitoba. GLACIER réalisera des tests de certification relatifs aux vols dans des conditions de givre et par temps froid pour la nouvelle génération de moteurs d'aéronef à faible niveau d'émissions et de bruit. Le Conseil national de recherches du Canada est un partenaire dans une organisation sœur, l'Environmental Test Research and Education Centre.

Résidences et hôtels

Choice Hotels International construit un nouvel hôtel MainStay Suites de quatre étages et 101 chambres à Winnipeg. Le nouvel hôtel MainStay Suites de l'aéroport de Winnipeg devrait ouvrir en septembre et il sera le premier hôtel de chaîne dans la province à offrir des chambres pour de longs séjours.

Lakeview Management compte construire le nouveau Grand Winnipeg Airport Hotel, un projet de 20 millions de dollars, directement en face du nouveau terminal de l'aéroport. Cet hôtel cinq étoiles devra être prêt pour le milieu de 2011. Il comptera 100 chambres.

■ CONCLUSION

Le Manitoba doit absolument demeurer déterminé à réaliser son plan d'action économique et d'infrastructure comme prévu de manière à soutenir les premiers stades de la reprise économique. Ce plan vise à apporter un soutien aux secteurs d'activité, aux administrations locales et aux collectivités et à créer des possibilités d'emploi pour ceux qui en ont besoin immédiatement. Il jette également les bases d'une prospérité future.

En poursuivant ses investissements dans l'infrastructure, le Manitoba crée une économie solide qui encourage les entreprises à étendre leurs activités sur les marchés provincial, canadien et international. À mesure que la reprise mondiale se consolidera, le Manitoba sera en bonne position pour accentuer la croissance économique et la prospérité à long terme.

« La reprise est très fragile, et on n'a pas encore observé de remontée des investissements privés. C'est pourquoi les investissements dans l'infrastructure par le secteur public sont aussi importants. »

Glen Hodgson, économiste en chef au
Conference Board du Canada
