



This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Limited using a Piper PA-31 Navajo (registration C-GJBB) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from March 19 to April 19, 2004. The nominal traverse line spacing was 400 m, with control lines at 2.4 km spacing, at a nominal terrain clearance of 150 m. A planned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post-flight corrected Differential Global Positioning System, combined with a vertical mounted video camera. After each survey date, the coordinates of the control traverses were established and differences in the magnetic values were computer-analyzed and manually checked to obtain the level network. The levelled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was removed from the total magnetic field data for year 2003-25 at an altitude of 150 m above sea level.

Copies of this map and the survey data are available in digital format from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Manitoba Geological Survey, Publication Sales, 360-1395 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique effectué par Goldak Exploration Limited. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (matricule C-GJBB), équipé d'un magnétomètre à vapeur de caesium à faisceau divisé d'une sensibilité de 0.005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 19 mars au 19 avril 2004. L'écartement moyen des lignes de vol de tracé était de 400 m, et celui des lignes de contrôle de 2.4 km avec une garde au sol de 150 m. Un plan de vol calculé pour ce survol minimisait les différences entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après la vérification des différences des données, les coordonnées des points d'intersection des lignes de contrôle et des lignes de niveau furent établies. Par suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 100 m en conservant une altitude de 150 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Tous les exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente à l'industrie. Développement économique et Mines, Manitoba, Levés géologiques du Manitoba, Vente de publications, 1395 avenue Ellice, bureau 360, Winnipeg (Manitoba), R3G 3P2.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005 and Manitoba Industry, Economic Development and Mines. This map was produced as part of the Trans-Hudson Superior Margin Margin Project and its contribution to the Northern Resources Development Program of the Earth Sciences Sector.

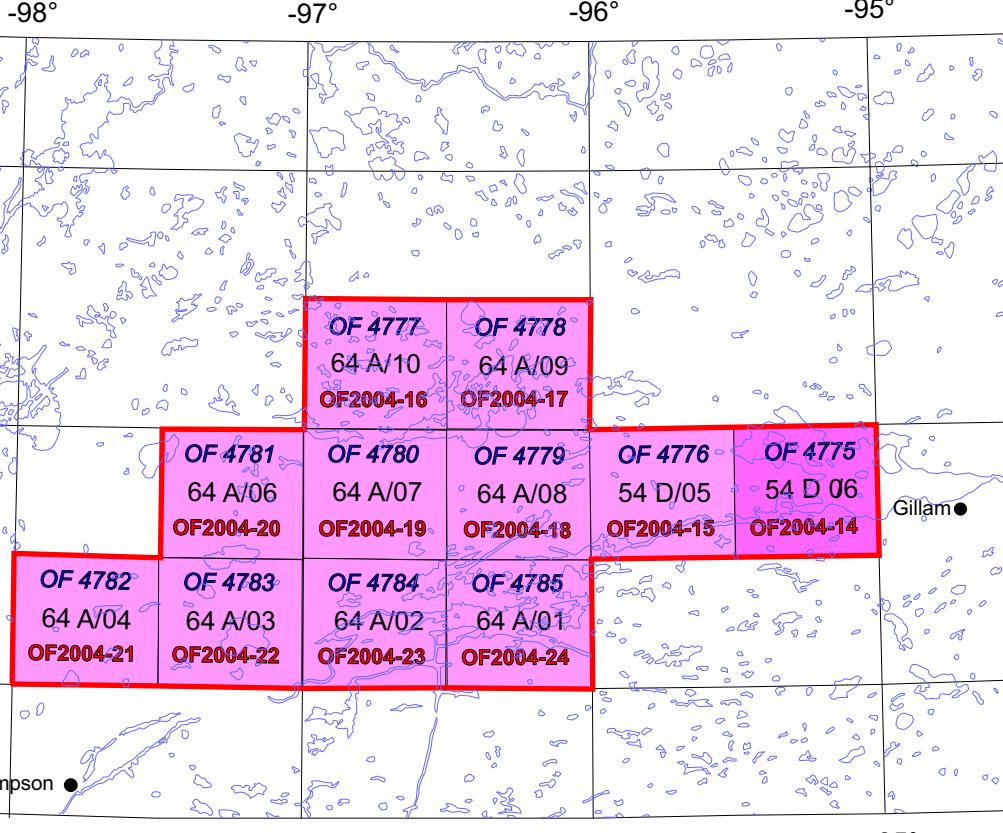
Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada et par Industrie, Développement économique et Mines Manitoba. Cette carte a été produite dans le cadre du Projet de la chaîne orogène trans-hudsonienne-marge de la Province du lac Supérieur et contribue au programme de La mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.

**PLANIMETRIC SYMBOLS**

Topographic contour	Curves de niveau
Railway	Chemin de fer
Drainage	Drainage
Road	Chemins
Power Line	Ligne de haute tension
Flight Line	Ligne de vol

**ISOMAGNETIC LINES**

100nT	1000nT
250nT	250nT
50nT	50nT
10nT	10nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique



**OPEN FILE REPORT  
DOSSIER PUBLIC**  
**OF2004-14**  
MANITOBA GEOLOGICAL SURVEY  
LEVÉ GÉOLOGIQUE DU MANITOBA  
2004

**OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC**  
**4775**  
GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA,  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
2004

Recommended citation:  
Coyle M., Kiss F., Oneechuk D.,  
2004: Residual total magnetic field,  
Gull Rapids, Manitoba (NTS 54 D/06),  
Manitoba Industry, Economic Development and Mines,  
Manitoba Geological Survey, Open File Report 2004-14,  
scale 1:50 000.

Notice bibliographique recommandée:  
Coyle M., Kiss F., Oneechuk D.,  
2004: Champ magnétique total (résiduel),  
Gull Rapids, Manitoba (SNRC 54 D/06),  
Commission géologique du Canada, Dossier public 4775;  
Industrie, Développement économique et Mines Manitoba,  
Levés géologiques du Manitoba, Dossier public OF2004-14,  
échelle 1:50 000.

