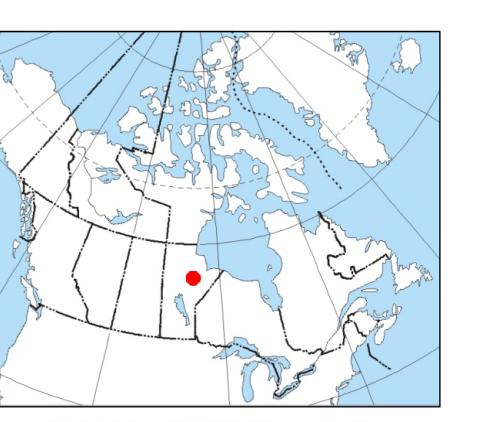


Digital topographic base information provided by Geomatics Canada.

Les données topographiques digitales proviennent de la base des données géomatiques du Canada.

GSC OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC CGC 4777
MGS OPEN FILE REPORT / DOSSIER PUBLIC OF2004-16RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL (RÉSIDUEL)CALDWELL LAKE 64 A/10
MANITOBAScale 1: 50 000 - Échelle 1/50 000
kilometres 1 0 1 2 3 4 kilomètres
Universal Transverse Mercator Projection, Zone 14
North American Datum 1983
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2004Projection transverse universelle de Mercator, zone 14
Système de référence géodésique nord-américain, 1983
© Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2004L'acquisition ainsi que la compilation des données furent effectuées
par Goldak Exploration, Saskatoon, Saskatchewan.
La gestion, la supervision du projet et la production des cartes furent effectuées
par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Limited using a Piper PA-31 Navajo (registration C-GJB8) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from March 19 to April 19, 2004. The nominal traverse line spacing was 400 m, with control lines at 2.4 km spacing, at a 10% line clearance. A regional level surface was used as a reference surface to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post-flight corrected differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer-analysed and manually checked to determine new magnetic values. These values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was removed from the total magnetic field for the year 2004.25 at an altitude of 150 metres.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Manitoba Geological Survey, Publication Sales, 360-1395 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aérien réalisé par Goldak Exploration Limited. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (matricule C-GJB8), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césum à faisceau divisé d'une sensibilité de 0,005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 19 mars au 19 avril 2004. L'espacement moyen des lignes de vol de traversies était de 400 m, et celles des lignes de contrôle étaient de 2,4 km avec une garde au sol de 150 m. Un modèle géodésique de la surface du sol fut utilisé pour éliminer les différences d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global, corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après la correction initiale des données, les coordonnées des points d'intersection des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées et vérifiées, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 2004.25 à une altitude de 150 mètres.

Dès lors, cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente à l'Industrie, Développement économique et Mines Manitoba, Levés géologiques du Manitoba, Vente de publications, 1395 avenue Ellice, bureau 360, Winnipeg (Manitoba), R3G 3P2.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aérien réalisé par Goldak Exploration Limited. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (matricule C-GJB8), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césum à faisceau divisé d'une sensibilité de 0,005 nT, installé dans un rostre à la queue de l'avion.

Le levé fut réalisé du 19 mars au 19 avril 2004. L'espacement moyen des lignes de vol de traversies était de 400 m, et celles des lignes de contrôle étaient de 2,4 km avec une garde au sol de 150 m. Un modèle géodésique de la surface du sol fut utilisé pour éliminer les différences d'altitude entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. La restitution des trajectoires de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement global, corrigé après vol en mode différentiel, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après la correction initiale des données, les coordonnées des points d'intersection des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées et vérifiées, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées par ordinateur et vérifiées manuellement afin d'obtenir le réseau de nivellement. Les valeurs corrigées du champ total furent finalement interpolées sur une grille carrée de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 2004.25 à une altitude de 150 mètres.

Dès lors, cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des données géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente à l'Industrie, Développement économique et Mines Manitoba. Cette carte a été produite dans le cadre du Projet Le métallotecte eugénie trans-hudsonien—marge de la Province du lac Supérieur et contribue au programme de La mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Courbes de niveau
Railway	Chemin de fer
Drainage	Drainage
Road	Chemins
Power Line	Ligne de haute tension
Flight Line	Ligne de vol
L1155 >	1244

ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
1000nT	1000 nT
250nT	250 nT
50nT	50 nT
10 nT	10 nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique

