

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Limited using a Piper PA-31 Navajo (registration C-GJBB) aircraft. A 0.005 nT interval split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from March 19 to April 19, 2004. The nominal traverse line spacing was 400 m, with control lines at 2.4 km spacing, at a nominal terrain clearance of 150 m. A preplanned flight surface was calculated for this survey to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight patterns recovered using a post-flight correction by Goldak Exploration Systems, limited to a vertical video camera.

After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer-analysed and manually checked to obtain a level network. The levelled total field values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was removed from the total magnetic field for the year 2004-25 at an altitude of 150 metres.

Copies of this map and its associated data are available in digital format from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Copies of this map may also be purchased from Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Manitoba Geological Survey, Publication Sales, 360-1395 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Goldak Exploration Limited. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (immatriculé C-GJBB), équipé d'un magnetomètre à vapeur de cézium à faisceau divisé. Un magnetomètre à vapeur de cézium à faisceau divisé fut installé dans le train arrière de l'avion.

Le levé fut réalisé du 19 mars au 19 avril 2004. L'espacement moyen des lignes de vol de trame était de 400 m, et celui des lignes de contrôle de 2,4 km avec une garde au sol de 150 m. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut généré pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude entre les points de vol et de contrôles. Les intersections des lignes de vol et de contrôles furent établies et corrigées après vol en mode différentiel, jumelé à une caméra vidéo montée verticalement. Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et de contrôles furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées et vérifiées manuellement afin d'obtenir une réseautage à niveau. Les valeurs corrigées du champ total furent interpolées sur une grille de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 2004-25 à une altitude de 150 mètres.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques associées sont disponibles au Centre géophysique du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Les cartes sont aussi en vente à l'Industrie, Développement économique et Mines, Manitoba, Levés géologiques du Manitoba, Vente de publications, 1395 avenue Ellice, bureau 360, Winnipeg (Manitoba), R3G 3P2.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005 and Manitoba Industry, Economic Development and Mines. This map was produced as part of the Trans-Hudson-Superior Margin Metasediment Project and is a contribution to the Northern Resources Development Program of the Earth Sciences Sector.

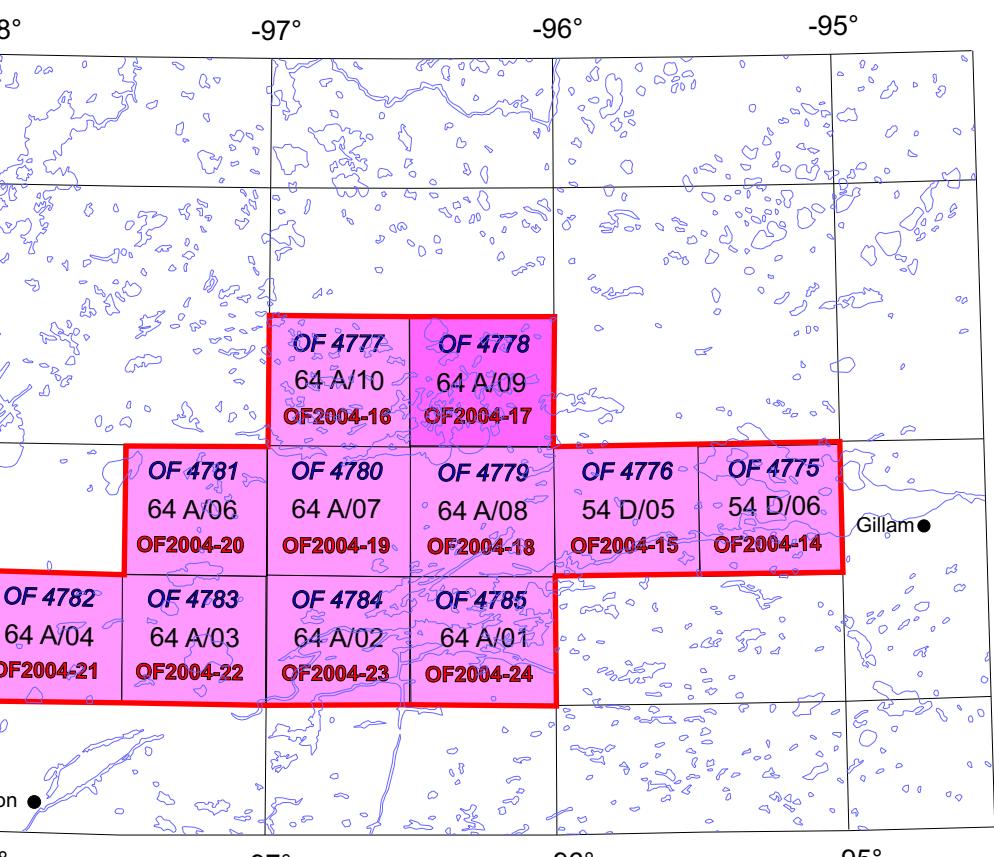
Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC) 2003-2005 de Ressources naturelles Canada et par Industrie, Développement économique et Mines Manitoba. Cette carte a été produite dans le cadre du projet La Métasedimente orogène trans-hudsonien-marge de la Province du Manitoba qui contribue au programme La mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.

PLANIMETRIC SYMBOLS **SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES**

Topographic contour	Courbes de niveau
Railway	—	Chemin de fer
Drainage	—	Drainage
Road	—	Chemins
Power Line	—	Chemin de fer à haute tension
Flight Line	—	Ligne de haute tension
L1115 >	—	Ligne de vol

ISOMAGNETIC LINES **LIGNES ISOMAGNETIQUES**

nT	1000 nT	1000 nT
	250 nT	250 nT
	50 nT	50 nT
	10 nT	10 nT
	Magnetic Depression	Dépression magnétique



OPEN FILE REPORT
DOSSIER PUBLIC
OF2004-17

MANITOBA GEOLOGICAL SURVEY
LEVÉS GÉOLOGIQUES DU MANITOBA
2004

OPEN FILE
DOSSIER PUBLIC
4778

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2004

Open files are products that have not gone through the formal publication process.
Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas encore passé le processus officiel de publication de la CGC.

Recommended citation:
Coyle M., Kiss F., Oreschkuk D.,
2004. Residual total magnetic field,
Hale Lake, Manitoba (NTS 64 A/09);
Geological Survey of Canada, Open File Report OF2004-17;
Manitoba Industry, Economic Development and Mines,
Manitoba Geological Survey, Open File Report OF2004-17,
scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée:
Coyle M., Kiss F., Oreschkuk D.,
2004. Champ magnétique total résiduel,
Hale Lake, Manitoba (NTS 64 A/09);
Commission géologique du Canada, Dossier public 4778;
Industrie, Développement économique et Mines Manitoba,
Levés géologiques du Manitoba, Dossier public OF2004-17,
échelle 1:50 000.