



This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Exploration Limited using a Piper PA-31 Navajo (registration C-GJBB) aircraft. A 0.005 nT sensitivity split-beam cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from March 19 to April 19, 2004. The nominal traverse line spacing was 400 m, with control lines at 2.4 km spacing, at a nominal terrain clearance of 150 m. A planned flight surface was calculated based on the survey's control and nominal traverse line altitudes. Flight lines were recovered using a post-flight corrected differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera. After editing the survey data, the intersections of the control and traverse lines were established. Differences in the magnetic values were computer-analysed and manually checked. The differences in the magnetic values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field was removed from the total magnetic field for the year 2004/25 at an altitude of 150 m.

Copies of this map and the geophysical data are available in digital format from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. They may be purchased from Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Manitoba Geological Survey, Publication Sales, 360 - 1395 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2.

Cette carte fut compilée d'après les résultats d'un levé magnétique aéroporté réalisé par Goldak Exploration Limited. Le levé fut exécuté en utilisant un avion modèle Piper PA-31 Navajo (matricule C-GJBB), équipé d'un magnétomètre à vapeur de césum à faisceau divisé d'une sensibilité de 0,005 nT, installé dans la queue de l'avion de l'opérateur.

Le levé fut réalisé entre le 19 mars et le 19 avril 2004. La densité des lignes de vol de traversies était de 400 m, et celles des lignes de contrôle de 2,4 km avec une garde au sol de 150 m. Un modèle altimétrique de la surface de vol fut générée pour effectuer le levé afin de minimiser la différence d'altitude aux points d'intersections entre les lignes de contrôle et les lignes de vol. Les lignes d'altimétrie de vol fut effectuée à l'aide d'un système de positionnement différentiel Global Positioning System, combiné à une caméra vidéo montée verticalement. Après la vérification initiale des données, les coordonnées des points d'intersections des lignes de vol et des lignes de contrôle furent déterminées. Par la suite, pour chacun des points d'intersection, les différences du champ magnétique total furent analysées et vérifiées numériquement ainsi qu'analytiquement à l'aide d'un logiciel de géostatistique. Les différences corrigées du champ total furent ensuite interpolées sur une grille de 100 m de côté. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 2004/25 à une altitude de 150 mètres.

Des exemplaires de cette carte ainsi que les données géophysiques numériques sont disponibles au Centre des sciences géophysiques du Canada, Commission géologique du Canada, 615 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Ces cartes sont aussi en vente à l'Industrie, Développement économique et Mines, Manitoba, Levés géologiques du Manitoba, Vente de publications, 1395 avenue Ellice, bureau 360, Winnipeg (Manitoba), R3G 3P2.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI) 2003-2005 and Manitoba Industry, Economic Development and Mines. This map was produced as part of the Trans-Hudson / Superior Margin Metalliferous Project and is a contribution to the Northern Resources Development Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par le programme de la science et de la géoscience cible (TGI) 2003-2005 du Réseau des ressources naturelles et par Industrie, Développement économique et Mines Manitoba. Cette carte a été produite dans le cadre du projet Le Métallifère croûte trans-hudsonienne-marge de la Province du lac Supérieur et contribue au programme La mise en valeur des ressources du Nord du Secteur des sciences de la Terre.

PLANIMETRIC SYMBOLS

Topographic contour	Curves de niveau
Railway	Chemin de fer
Drainage	Drainage
Road	Chemins
Power Line	Ligne de haute tension
Fight Line	Ligne de vol

SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES

Topographic contour	Curves de niveau
Railway	Chemin de fer
Drainage	Drainage
Road	Chemins
Power Line	Ligne de haute tension
Fight Line	Ligne de vol

ISOMAGNETIC LINES

1000 nT	1000 nT
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
Magnetic Depression	Dépression magnétique

LIGNES ISOMAGNETIQUES

1000 nT	1000 nT
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT

