

This map was compiled from data obtained as a result of an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys using a Piper Navajo (registration C-GJBB) aircraft. A magnetometer, a Geodetic-grade cesium vapour magnetometer was mounted in the tail boom of the survey aircraft.

The survey operations were carried out from Jan 1 to Feb 12, 2006. The nominal traverse line spacing was 400 m with a nominal line spacing at 2.4 km spacing at the clearances between the survey flight path and the terrain. This survey was flown to minimize the control line and traverse line altitude differences. Flight path was recovered using a post flight differential Global Positioning System, combined with a vertically mounted video camera.

After the aeromagnetic survey, the intersections of the control and traverse lines were established and differences in the magnetic values were computer analysed and manually checked to obtain the level network. The leveled total field values were then remapped onto the survey grid. The International Geomagnetic Reference Field has been removed from the data for the year 2006.

Digital versions of this map and the corresponding digital profile and gridded sensitivity data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://edg.rncan.gc.ca>. The digital data are also available from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Tel: (613) 995-5326, email: infogdc@egs.rncan.gc.ca.

Copies of this map may also be purchased from Manitoba Industry, Economic Development and Mines, Geological Survey of Canada, P.O. Box 5056, 885 Ellise Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2, or downloaded through the departmental web site at <http://www.gov.mb.ca/edmrms>.

Cette carte fut compilée à partir des résultats d'un levé magnétique aéroposté réalisé par Goldak Airborne Surveys. Le levé fut exécuté en utilisant un aéronef modèle Piper Navajo immatriculé C-GJBB, équipé d'un magnétomètre à vapeur de césum d'une sensibilité géodésique. Un magnétomètre à vapeur de césum de précision fut installé dans la queue de l'avion de survol.

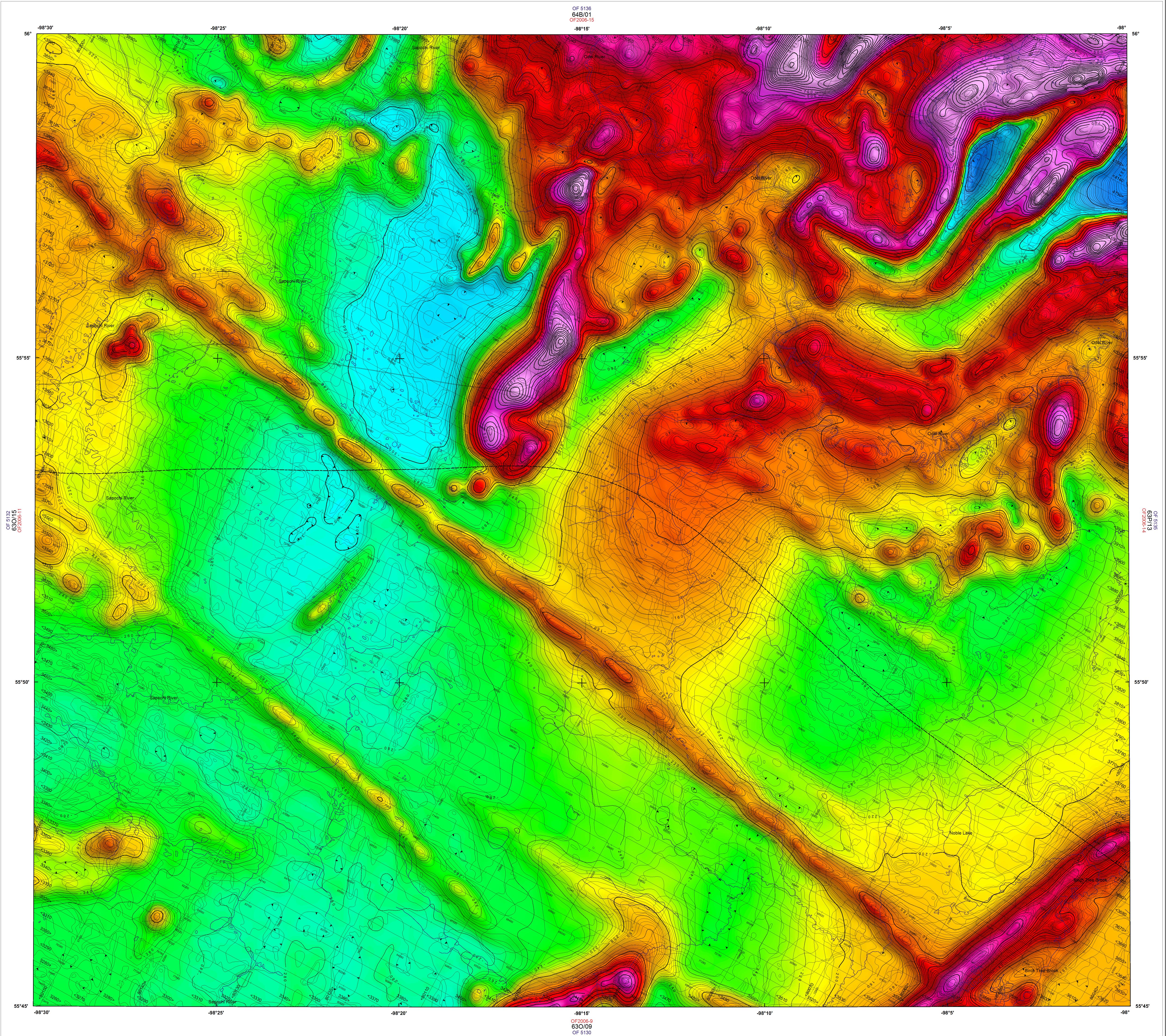
Les opérations de survol furent réalisées du 1er janvier au 12 février 2006. L'écartement moyen des lignes de vol fut réalisé de 400 m et celui des lignes de contrôle de 2.4 km. L'altitude nominale de vol était de 150 m au-dessus du sol. Un modèle altimétrique de la surface du sol fut appliqué pour établir les hauteurs de base de la carte. La carte fut alors remappée sur la grille de survol. Le champ géomagnétique international de référence fut soustrait pour l'année 2006/09 à une altitude de 410 mètres.

Les versions numériques de cette carte ainsi que les données géophysiques en format « carte + élément » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://edg.rncan.gc.ca>. La carte et ses données numériques sont aussi disponibles, moyennant frais, au centre de données géoscientifiques de la Commission géologique du Canada, au 615, boulevard de la Jeune-ville, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Tél. : (613) 995-5326, courriel : infogdc@egs.rncan.gc.ca.

Ces copies de la carte peuvent également être achetées chez Manitoba Industry, Développement économique et Mines Manitoba, 885, Ellise Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2, ou peuvent être téléchargées sur le site web ministériel à <http://www.gov.mb.ca/edmrms>.

Cette aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI-3). This map was produced as part of the Saskatchewan-Manitoba TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéromagnétique et la production de la carte ont été financés par l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet Saskatchewan-Manitoba de l'IGC-3 et elle contribue au programme IGC-3 du Secteur des sciences de la Terre.



GSC OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC CGC 5133

MGS OPEN FILE REPORT / DOSSIER PUBLIC LGM OF 2006-12

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

WUSKWATIM LAKE AEROMAGNETIC SURVEY, MANITOBA LEVÉ AEROMAGNÉTIQUE LAC WUSKWATIM, MANITOBA

NOBLE LAKE 63 O/16 MANITOBA

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan.
La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Scale 1: 50 000 - Échelle 1/50 000

kilometres 1 0 1 2 3 4 kilomètres

NAD83 / UTM zone 16N

Universal Transverse Mercator Projection
North American Datum 1983
©Her Majesty the Queen in Right of Canada 2006

Système de référence géodésique nord-américain 1983
©Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2006

Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC

5133

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
2006

OPEN FILE REPORT DOSSIER PUBLIC

OF2006-12

MANITOBA GEOLOGICAL SURVEY
LEVÉ GÉOLOGIQUES DU MANITOBA
2006

Recommended citation:

Coyte, M., Kiss, F.,

2006 Residual total magnetic field.

Wuskwatin Lake Aeromagnetic Survey, Manitoba.

Noble Lake 63 O/16, Manitoba.

Geological Survey of Canada, Open File 5133.

Manitoba Industry, Economic Development and Mines,

Manitoba Geological Survey, Open File Report OF2006-12;

scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée:

Coyte, M., Kiss, F.,

2006 Carte résiduelle du champ magnétique total.

Levé aéromagnétique Lac Wuskwatin, Manitoba.

Noble Lake 63 O/16, Manitoba.

Commission géologique du Canada, Dossier public 5133;

Industrie, Développement économique et Mines et Manitoba,

Levés géologiques du Manitoba, Dossier public OF2006-12;

échelle 1:50 000.

2006