

TOPOGRAPHIC CONTOUR INTERVAL: 25 FEET / ÉQUIDISTANCE DES COURBES TOPOGRAPHIQUES: 25 PIEDS

GSC OPEN FILE 5926 / DOSSIER PUBLIC 5926 DE LA CGC / MGS OPEN FILE OF2008-18 / OPEN FILE OF2008-18 DES LGM

**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**

**PARTRIDGE BREAST LAKE AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PARTRIDGE BREAST LAKE**

MISSI RAPID / NTS 64 G/8 / SNRC 64 G/8 / MANITOBA

Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

Universal Transverse Mercator Projection / Projection transversale universelle de Mercator

Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada / Données topographiques numériques de Géomatique Canada, Ressources naturelles Canada

**Residual Total Magnetic Field**

This map of the residual total magnetic field was derived from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys during the period May 1, 2008 to May 19, 2008. The data were recorded using a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 150 m. Traverse lines were oriented N0°W with orthogonal control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 100 m grid. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 430 m for the year 2008.36 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, corresponding digital profile and gridded data, and similar data for adjacent aeromagnetic surveys can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Aeromagnetic Data at <http://gdr.nrcan.gc.ca/aeromag/>. The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A0E9. Telephone: (613) 995-5326, email: [infogdr@agg.nrcan.gc.ca](mailto:infogdr@agg.nrcan.gc.ca).

Copies of this map may also be purchased from Manitoba, Science, Technology, Energy and Mines, Manitoba Geological Survey, Publication Sales, 360 - 1395 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2, or downloaded, at no charge, from the departmental web site at <http://manitoba/minerals>.

**Composante résiduelle du champ magnétique total**

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été dressée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par la société Goldak Airborne Surveys pendant la période du 1 mai 2008 au 19 mai 2008. Les données ont été recueillies au moyen d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la poutre de queue d'un avion Piper Navajo. L'espacement nominal des lignes de vol était de 400 m et celui des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 150 m au-dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N 0°W, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées suivant un quadrillage à maille de 100 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 430 m pour l'année 2008,36 a été soustrait. La soustraction de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à l'aimantation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement, depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca/aeromag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maille ainsi que des données similaires issues des levés aéromagnétiques adjacents. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A0E9. Téléphone: (613) 995-5326; courriel: [infogdr@agg.nrcan.gc.ca](mailto:infogdr@agg.nrcan.gc.ca).

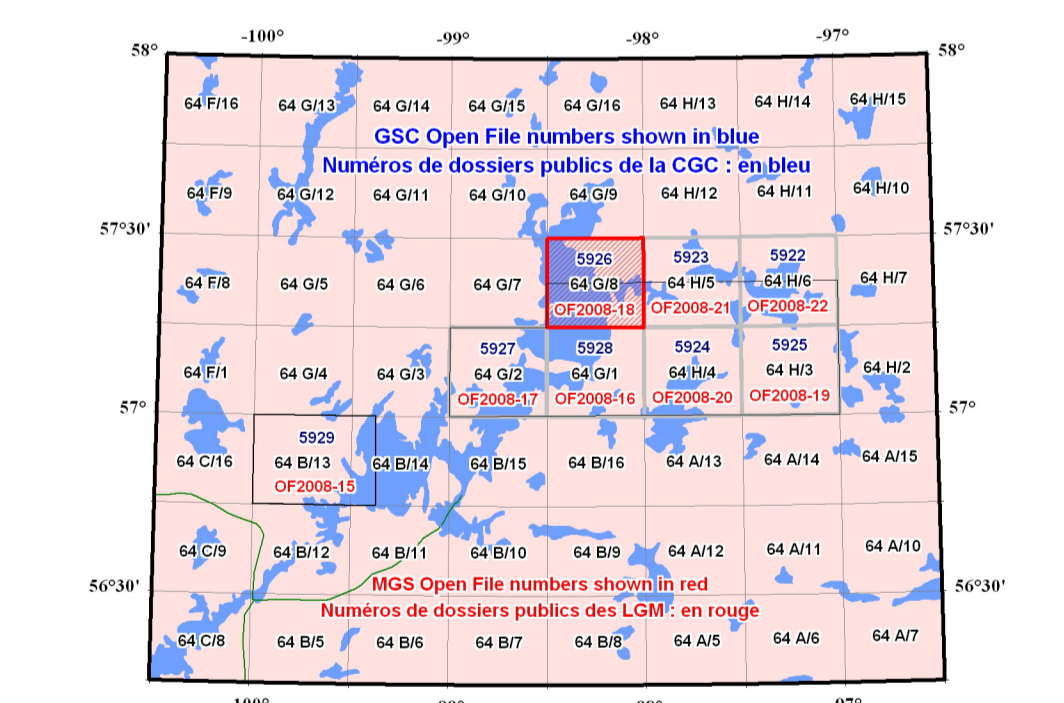
Les cartes sont aussi en vente au ministère des Sciences, de la Technologie, de l'Énergie et des Mines du Manitoba, Levés géologiques du Manitoba, Vente de publications, 1395 avenue Ellice, bureau 360, Winnipeg (Manitoba), R3G 3P2, ou peuvent être téléchargées gratuitement du site web ministériel à <http://manitoba.ca/minerals>.

This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative (TGI-3). This map was produced as part of the Saskatchewan-Manitoba TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet Saskatchewan-Manitoba et elle contribue au programme IGC-3 du Secteur des sciences de la Terre.

ISOMAGNETIC LINES	LIGNES ISOMAGNÉTIQUES
250 nT	250 nT
50 nT	50 nT
10 nT	10 nT
2 nT	2 nT
Magnetic depression	Dépression magnétique

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Courbes de niveau
Drainage	Drainage
Limited use road	Chemins d'accès limité
Building	Édifice
Flight line	Ligne de vol



**PARTRIDGE BREAST LAKE AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE PARTRIDGE BREAST LAKE**

<p><b>OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC</b></p> <p><b>5926</b></p> <p>GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA</p> <p>2008</p>	<p>Open file are products that have not gone through the GSC formal publication process.</p> <p>Les dossiers publics sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus officiel de publication de la CGC.</p>	<p><b>OPEN FILE</b></p> <p><b>OF2008-18</b></p> <p>MANITOBA, GEOLOGICAL SURVEY / LEVÉS GÉOLOGIQUES DU MANITOBA</p> <p>2008</p>
--	---	--

Recommended citation: Coyle, M. and Kiss, F., 2008. Residual total magnetic field, Partridge Breast Lake Aeromagnetic Survey, Missi Rapid (NTS 64 G/8), Manitoba. Geological Survey of Canada, Open File 5926, Manitoba Science, Technology, Energy and Mines, Manitoba Geological Survey, Open File OF2008-18, scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée: Coyle, M. et Kiss, F., 2008. Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique Partridge Breast Lake, Missi Rapid (NTS 64 G/8), Manitoba. Commission géologique du Canada, Dossier public 5926, Sciences, Technologie, Énergie et Mines Manitoba, Levés géologiques du Manitoba, Open File OF2008-18, échelle 1:50 000.



Authors: M. Coyle and F. Kiss  
Data acquisition, compilation and map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteurs: M. Coyle et F. Kiss  
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatoon, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

