

Authors: F. Kiss and M. Coyle
Data acquisition, processing and map production by Goldak Airborne Surveys, Saskatchewan, Saskatchewan Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

**KISSEYNEW-NORTH AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE KISSEYNEW-NORD**
WUSKWATIM LAKE / APEGANAU RIVER
parts of NTS 63-O/10 and 63-O/11 / parties des SNRC 63-O/10 et 63-O/11
MANITOBA

Auteurs : F. Kiss et M. Coyle
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Goldak Airborne Surveys, Saskatchewan, Saskatchewan. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Scale 1:50 000 - Échelle 1/50 000

kilometres 1 0 1 2 3 4 kilomètres
NAD83 / UTM zone 14N
Universal Transverse Mercator Projection
North America Datum 1983
©Her Majesty the Queen in Right of Canada 2008
Système de projection géographique nord-américain, 1983
©Sa Majesté la Reine du chef du Canada 2008
Digital topographic data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada
Données topographiques numériques de Geomatics Canada, Ressources naturelles Canada

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	5788
Geological Survey of Canada Commission géologique du Canada	2008

Recommended citation:
Kiss, F. and Coyle, M.
2008. First vertical derivative of the magnetic field,
Kisseynew-North Aeromagnetic Survey,
Wuskwatim Lake / Apeganau River (parties des NTS 63-O/10 et 63-O/11), Manitoba,
Geological Survey of Canada, Open File 5788;
Manitoba Science, Technology, Energy and Mines,
Manitoba Geological Survey, Open File OF2008-6,
scale 1:50 000.

Notation bibliographique conseillée :
Kiss, F. et Coyle, M.
2008. Dérivée verticale première du champ magnétique,
Lever aéromagnétique Kisseynew-Nord,
Wuskwatim Lake / Apeganau River (parties des SNRC 63-O/10 et 63-O/11), Manitoba,
Commission géologique du Canada, Open File 5788;
Science, Technologie, Énergie et Mines Manitoba,
Levers géologiques du Manitoba, Open File CF-2008-6,
échelle 1:50 000.

First Vertical Derivative of the Magnetic Field
This map of the first vertical derivative of the magnetic field was derived from data acquired during the aeromagnetic survey carried out by Goldak Airborne Surveys during the period October 15, 2007 to November 6, 2007. The data were recorded using a split-bomblet cesium vapour magnetometer (sensitivity = 0.005 nT) mounted in the tail boom of a Piper Navajo aircraft. The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 400 m and 2 400 m, along the north-south direction, and 1 200 m and 2 400 m, along the east-west direction. The flight lines were orthogonally spaced. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded during the survey. The vertical derivative was computed from the difference of the vertical component of the magnetic field at the intersections of control and traverse lines. These differences were computer-analysed to obtain a mutually leveled set of flight-line vertical derivatives. The resulting map is a digital representation of the International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 440 m for the year 2007. The IGRF was removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetization within the Earth's crust.

The first vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the magnetic field in the vertical direction. Computation of the first vertical derivative removes long-wavelength features from the magnetic field. It is a useful technique for separating regional and superimposed anomalies. A property of the first vertical derivative maps is the coincidence of zero-value contours with vertical contacts at high magnetic latitudes (Hood, 1965).

Digital versions of this map, corresponding digital profiles and gridded data and similar data for adjacent areas can be purchased online at the Geological Survey of Canada website at <http://gdfrcn.gc.ca/aeromag/>. The same products are available, for a fee, from the Geological Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, T2A 0E9. Phone: (613) 995-5326; email: info@cgsc.gc.ca.

Copies of this map may also be purchased from Manitoba, Science, Technology, Energy and Mines, Manitoba Geological Survey, Publication Sales, 360 – 1395 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2, or downloaded, at no charge, from the departmental web site at <http://manitoba.ca/minerals>.

Dérivée première verticale du champ magnétique

Cette carte de la dérivée première verticale du champ magnétique a été dressée à partir des données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par la société Goldak Airborne Surveys pendant la période du 15 octobre 2007 au 6 novembre 2007. Les données ont été recueillies à l'aide d'un仪 de magnétomètre à vapeur de cézium à fuselage pendule (sensibilité de 0,005 nT) installé dans la queue d'un avion Piper Navajo. La distance entre les lignes de vol était de 400 m et celle des lignes de contrôle, de 2 400 m. L'avion volait à une hauteur nominale de 150 m au dessus du sol. Les lignes de vol étaient orientées N. 62°W. Les corrections différentielles aux données brutes du système GPS et l'inspection après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et l'inspection après le vol des sols enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Le niveau a été établi à l'aide de photographies prises au moyen d'un appareil photo numérique et de données de niveau sur les intersections des lignes de contrôle et des lignes de vol. Ces différences ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelés sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivées ont ensuite été utilisées pour éliminer un champ magnétique régional de 440 m pour l'année 2007. La soustraction du champ magnétique du noyau terrestre fournit une composante résiduelle essentiellement liée à la magnétisation dans la croûte terrestre.

La dérivée première verticale du champ magnétique représente le taux jusqu'à la champ magnétique le long de la ligne de vol. Le calcul de la dérivée première verticale supprime les composantes de grande longueur d'onde du champ magnétique et améliore considérablement la résolution des anomalies rapprochées ou superposées. L'une des propriétés des cartes de la dérivée première verticale est la coïncidence des courbes de valeur zéro et des contacts verticaux aux hautes latitudes magnétiques (Hood, 1965).

On peut télécharger gratuitement depuis la section sur les Données aéromagnétiques de l'Entreprise de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://edg.rncan.gc.ca/aeromag/>, des versions numériques de cette carte, des données numériques correspondantes en format profil et en format maillé ainsi que des données numériques issues des cartes de la dérivée première verticale. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre des données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Téléphone : (613) 995-5326; courriel : Info@cgsc.gc.ca.

Ces cartes sont aussi en vente au ministère des Sciences, de la Technologie, de l'Énergie et des Mines, ministère des Ressources naturelles, à Winnipeg, Manitoba, 360 – 1395 avenue Ellice, bureau 960, Winnipeg, Manitoba, R3G 3P2, ou peuvent être téléchargées gratuitement du site web ministériel à <http://manitoba.ca/minerals>.

Keating Correlation Coefficients
This cartographic technique (Keating, 1995) of identifying roughly circular anomalies consists of computing the correlation coefficient, over a moving window, between a vertical cylinder model anomaly and the gridded magnetic data. Results show a correlation coefficient threshold of 80% were depicted as circular symbols, scaled to reflect the correlation value. The threshold of 80% was chosen to reduce the number of false positives. The parameters of the cylinder model for this survey are as follows: diameter: 200 m; infinite length; depth: 200 m; magnetic inclination: 79°N; magnetic declination: 5°E; window size: 1000 m x 1000 m.

Coefficients de corrélation Keating
Cette technique de reconnaissance de forme (Keating, 1995) d'identifier grossièrement des anomalies circulaires consiste à calculer un coefficient de corrélation, à l'intérieur d'une fenêtre mobile, entre le modèle d'un anomalie magnétique causée par un cylindre vertical et les données magnétiques sous forme de maillé. Les résultats montrent que le coefficient de corrélation atteint 80% lorsque les anomalies sont représentées par des cercles qui indiquent la taille du coefficient de corrélation. Les meilleures cibles sont représentées par des groupements de haut coefficients de corrélation. Les paramètres du cylindre pour ce levé sont les suivants : diamètre : 200 m; longueur infinie; profondeur : 200 m; inclinaison magnétique : 79°N; déclinaison magnétique : 5°E; dimension de la fenêtre : 1000 m x 1000 m.

References/Références
Hood, P.J., 1965. Gradient measurements in aeromagnetic surveying: *Geophysics*, v. 30, p. 891-902.

Keating, P., 1995. A simple technique to identify magnetic anomalies due to kimberlite pipes: *Exploration and Mining Geology*, vol. 4, No. 2, p. 121-125.

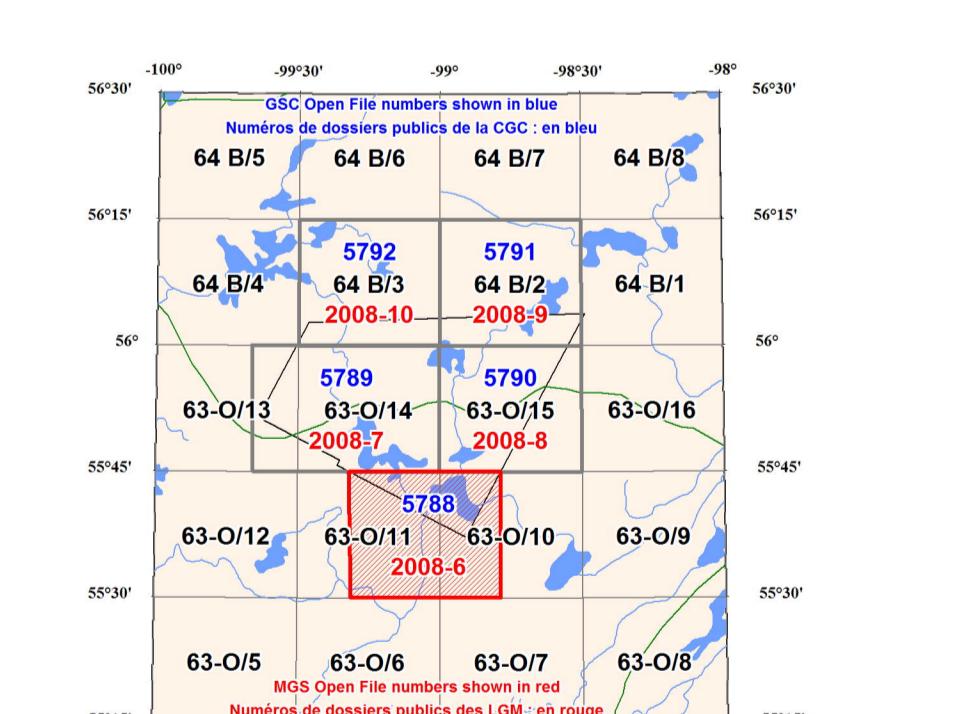
This aeromagnetic survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada, Geological Survey of Canada, Targed Geoscience Initiative (TGI-3). This map was produced as part of the Saskatchewan-Manitoba TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Sciences Sector.

Ce levé aéromagnétique et la production de cette carte ont été financés par l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet Saskatchewan-Manitoba et elle contribue au programme IGC-3 du Secteur des sciences de la Terre.

PLANIMETRIC SYMBOLS	SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES
Topographic contour	Curbe de niveau
Ridge	Drainage
Road	Route
Limited use road	Chemin d'accès limité
Power line	Ligne de haute tension
Building	Édifice
Flight line	Ligne de vol

KEATING COEFFICIENTS COEFFICIENTS KEATING

80% 85% 90%



**KISSEYNEW-NORTH AEROMAGNETIC SURVEY
LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE KISSEYNEW-NORD**

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC	5788
Geological Survey of Canada Commission géologique du Canada	2008

Open files are products that have been generated through the CGC formal publication process.
Les dossiers publics sont des produits qui ont été soumis au processus officiel de publication à la CGC.

Open files are products that have been generated through the CGC formal publication process.
Les dossiers publics sont des produits qui ont été soumis au processus officiel de publication à la CGC.

Open files are products that have been generated through the CGC formal publication process.
Les dossiers publics sont des produits qui ont été soumis au processus officiel de publication à la CGC.

Open files are products that have been generated through the CGC formal publication process.
Les dossiers publics sont des produits qui ont été soumis au processus officiel de publication à la CGC.

Open files are products that have been generated through the CGC formal publication process.
Les dossiers publics sont des produits qui ont été soumis au processus officiel de publication à la CGC.

Open files are products that have been generated through the CGC formal publication process.
Les dossiers publics sont des produits qui ont été soumis au processus officiel de publication à la CGC.