



### **Objet : Examen public de la norme de l'Association canadienne de normalisation (CSA) s'appliquant aux pilotes de système d'aéronef télépiloté (drones)**

Date de rédaction : 28 avril 2021

OFC 21-004

Le groupe CSA a fait l'annonce d'un examen public de la norme EXP15 : *Remotely Piloted Aircraft System (drones) Operator Competency Requirements for Emergency Services*. Ce document a été publié et il est possible de le consulter jusqu'au 1<sup>er</sup> mai 2021 au <https://publicreview.csa.ca/Home/Details/4154> pour le commenter.

Les services d'urgence du Manitoba qui pilotent actuellement des drones ou qui songent à le faire sont invités à examiner la norme nationale à venir et à la commenter. C'est une occasion unique pour les organismes de service d'urgence de contribuer à la rédaction d'un important document portant sur des normes.

#### **Présentation**

Ce document express énonce les exigences et les orientations s'appliquant au pilotage en toute sécurité des systèmes d'aéronef télépilotés (RPAS) par le secteur des services d'urgence au Canada.

- a) La partie 1 énonce les exigences et les orientations se rapportant aux éléments d'un programme RPAS et à la gestion continue de ce programme à l'intention des pilotes.
- b) La partie 2 énonce les compétences requises du personnel affecté aux programmes RPAS dans les services d'urgence.

Ce document express s'applique aux multiples usages des RPAS par les organismes de service d'urgence.

#### **Assistance**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec Andrea Holbeche, gestionnaire de projet, Santé et sécurité au travail, groupe CSA, en écrivant à [andrea.holbeche@csagroup.org](mailto:andrea.holbeche@csagroup.org).