

Étude d'aménagement de nouvelles structures enjambant la rivière Assiniboine et le canal de Long Lake, et du réalignement des routes 26 et 248

RÉUNIONS AVEC LES PARTIES PRENANTES
NOVEMBRE 2023

Manitoba 

Bienvenue

2

- Merci de participer à l'étude préliminaire d'aménagement de nouvelles structures enjambant la rivière Assiniboine et le canal de Long Lake, et du réalignement de la route provinciale à grande circulation 26 et de la route provinciale secondaire 248.
- L'image ci-contre montre la zone que vise l'étude.
- Les prochaines diapos présentent un survol du processus d'examen et de ses objectifs.
- Cette consultation vise à :
 - Présentation du projet
 - Permettre aux parties prenantes de donner leur avis avant l'élaboration des avenues d'alignement et d'aménagement;
 - Fournir des renseignements importants sur les prochaines étapes du projet.



Équipe de projet

3



Transport et infrastructure Manitoba

Maître de l'ouvrage

Colin Spikula, gestionnaire de projet



WSP

Conseil technique

Jim Lukashenko, gestionnaire de projet



Landmark Planning & Design

Consultation du public et mobilisation des parties prenantes

Donovan Toews, responsable de la consultation du public

Contexte

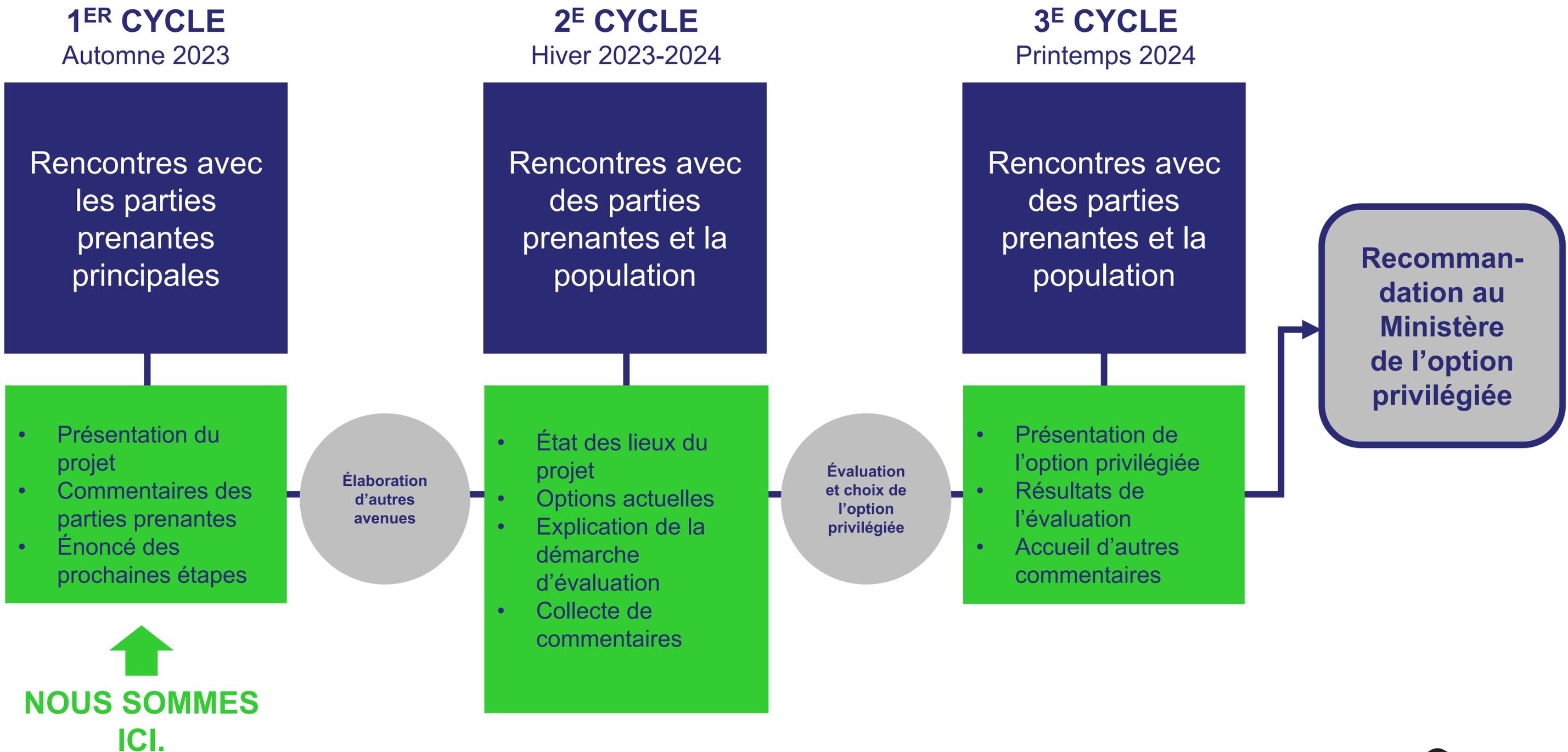
4

- Le projet vise à préparer un concept d'aménagement pour remplacer les vieilles structures enjambant la rivière Assiniboine et le canal de Long Lake, et à améliorer l'alignement des routes 26 et 248.
- L'actuel pont à treillis qui enjambe la rivière Assiniboine date de 1948, et le pont en bois du canal de Long Lake, de 1928. Les deux ponts approchent de la fin de leur vie utile et doivent être remplacés.
- Cette étude s'échelonnnera sur 12 à 18 mois et sera suivie d'une étude d'aménagement approfondie afin de déterminer une option privilégiée.



Processus de mobilisation

Le schéma ci-dessous illustre le processus de mobilisation :



Les parties prenantes

Ce projet est susceptible d'avoir une incidence sur la vie de nombreuses personnes et de divers groupes, qui s'y intéresseront :

- MR de Saint-François-Xavier
- MR de Cartier
- Résidents et propriétaires fonciers
- Exploitations agricoles
- Propriétaires d'entreprises
- Divisions scolaires locales
- Services publics dans le secteur
- Manitoba Trucking Association
- Sentiers ou groupes récréatifs locaux
- Fournisseurs de services d'urgence
- Autres parties reconnues au cours du processus de mobilisation

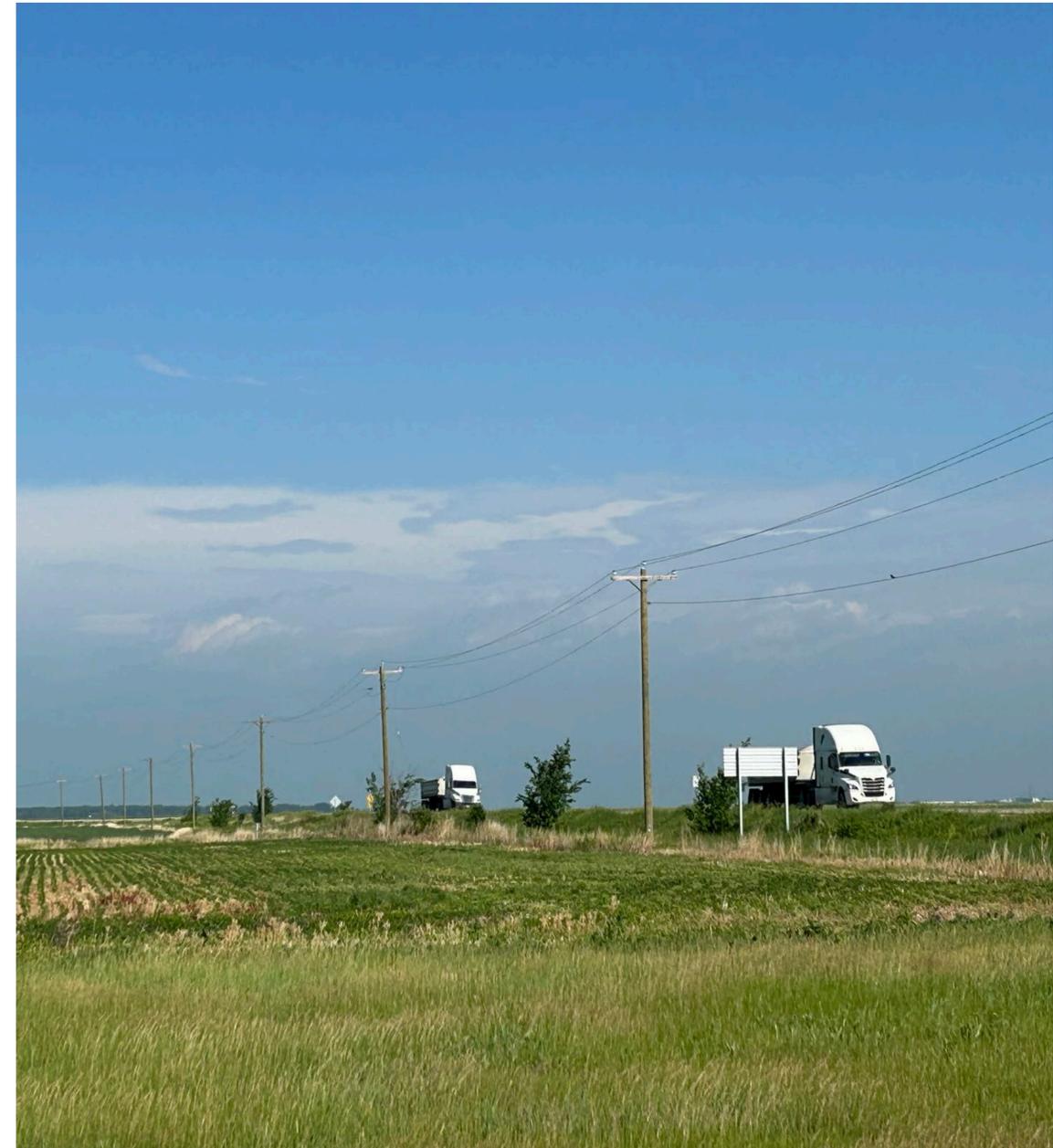


Éléments à considérer

7

L'équipe de l'étude doit tenir compte, dans son processus d'aménagement, d'un éventail de facteurs, dont les suivants :

- Sécurité et historique de collisions
- Répercussions environnementales
- Utilisation locale des terres et schémas d'accès
- Exigences relatives aux emprises
- Exigences relatives aux transports actifs
- Considérations culturelles et patrimoniales
- Accès d'urgence
- Faune
- Prévion du trafic routier
- Franchissements de cours d'eau et exigences de navigation
- Services publics
- Coûts d'immobilisations et d'entretien
- Autres facteurs susceptibles d'être évoqués durant le processus de mobilisation



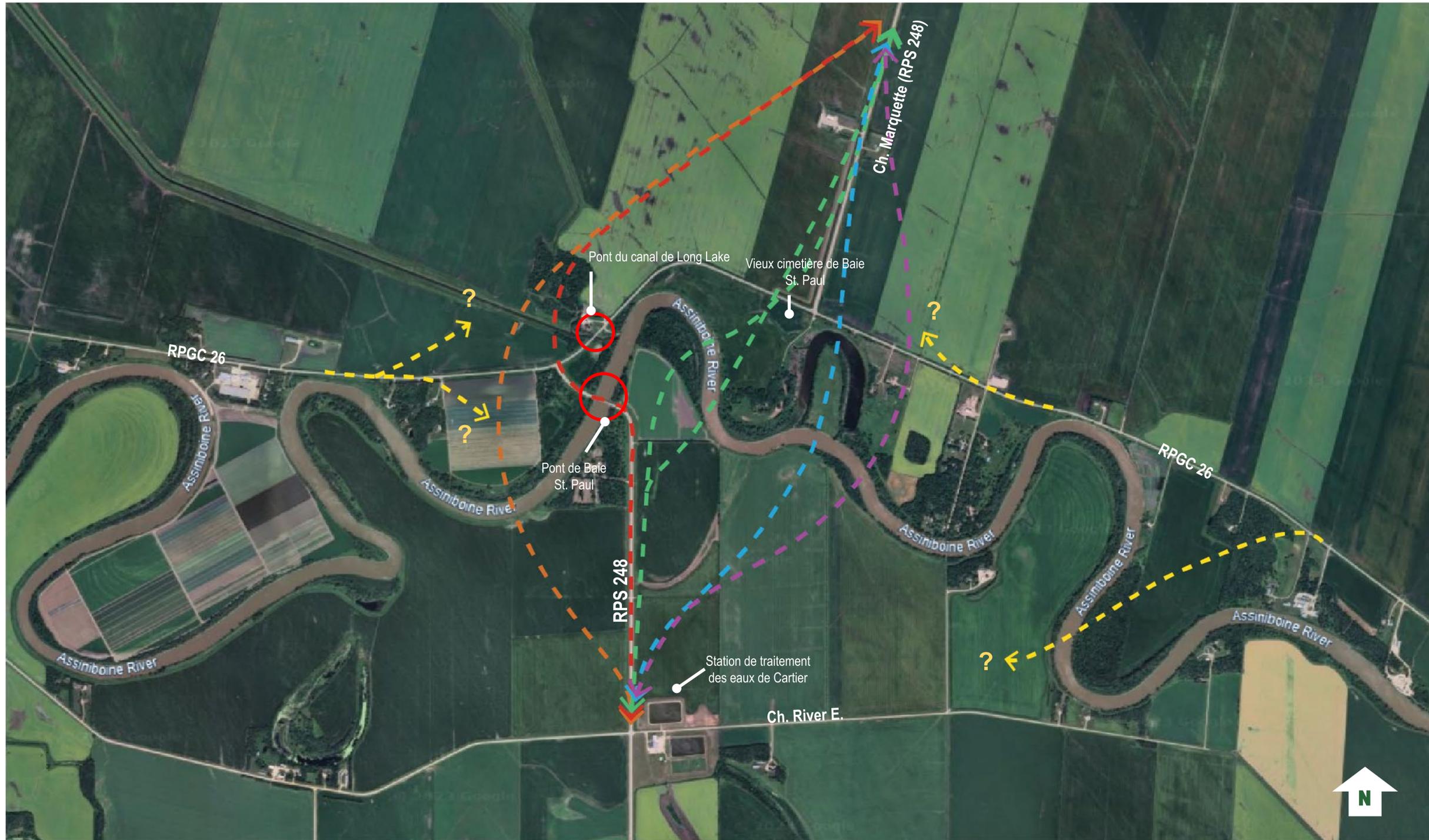
Carte de la zone ciblée par l'étude

8

Cette carte montre l'emplacement du pont de Baie St. Paul, qui traverse la rivière Assiniboine via la route 248, et celui du pont du canal de Long Lake, sur la route 26.



Les options possibles



Questions essentielles

10

- Quels éléments précis l'équipe de l'étude devrait-elle connaître avant de déterminer et d'évaluer les options?
- Selon vous, quelle incidence négative ou retombée positive votre entreprise, votre groupe ou vous-même pourriez-vous constater à l'issue de ce projet?

Vos commentaires aideront l'équipe à déterminer les sujets importants et à obtenir des renseignements susceptibles d'enrichir l'évaluation des options d'alignement.



Les prochaines étapes

11

- Merci d'avoir participé à cette démarche.
- Nous nous pencherons sur les commentaires reçus à la rencontre d'aujourd'hui et veillerons à en tenir compte dans les stades préliminaires de l'étude.
- Nous mènerons un cycle de rencontres de suivi au cours de l'hiver 2023-2024.
- Ces rencontres seront l'occasion de présenter d'autres options de remplacement de structures et de réalignement potentiel des routes avant de procéder à l'évaluation et au choix de l'option privilégiée.

Merci! Des questions?

Merci d'avoir assisté à cette rencontre des parties prenantes. Vos commentaires sont importants pour nous, aussi nous vous demandons de remplir une fiche de commentaires accessible par le lien suivant :

<https://www.surveymonkey.com/r/PR248andPTH26>

Pour toute question, veuillez communiquer avec :

Donovan Toews, PPR, PMIC
Landmark Planning & Design

dtoews@landmarkplanning.ca

204 453-8008