

## ORDONNANCE N<sup>o</sup> 1 SUR LES RESTRICTIONS ROUTIÈRES DURANT LA PÉRIODE DE DÉGEL EN 2025

### CONCERNANT LES VÉHICULES EMPRUNTANT LES ROUTES DE LA PROVINCE DU MANITOBA :

En vertu des *paragraphes 86(1), 86(2) et 86(3)* du Code de la route (C.P.L.M. c. H60), j'ordonne que les restrictions de poids durant la période de dégel de 2025 s'appliquent comme suit :

Dans cette ordonnance :

#### **Les restrictions de niveau 1 se définissent comme suit.**

- (a) Pour un essieu directeur simple d'un véhicule tracteur à essieu simple ou à essieux directeurs tandem :
  - 10 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 5 500 kg, et ce, sur toutes les routes.
- (b) Pour un essieu directeur simple d'un camion porteur ou d'un véhicule tracteur équipé d'un essieu moteur tridem :
  - pour des pneus de 305 mm ou moins : 10 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 5 500 kg, et ce, sur toutes les routes.
  - pour des pneus de plus de 305 mm : 9 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 6 570 kg, et ce, sur toutes les routes.
- (c) Pour un groupe d'essieux directeurs tandem d'un camion porteur :
  - 9 kg par millimètre de largeur de pneu, multiplié par 0,90 (facteur de réduction de charge), jusqu'à un maximum de 12 240 kg sur les parcours ARTC et les routes de catégorie A1, et jusqu'à maximum de 9 900 kg sur les routes de catégorie B1.
- (d) Pour tout autre groupe d'essieux :
  - 9 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 90 % du poids autorisé pour le groupe d'essieux, et ce, sur toutes les routes.

#### **Les restrictions de niveau 2 se définissent comme suit.**

- (a) Pour tous les essieux directeurs simples de n'importe quelle configuration de véhicule :
  - 6,5 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 65 % du poids autorisé pour l'essieu, et ce, sur les routes de catégories A1 et B1.
- (b) Pour un essieu directeur tandem d'un camion porteur :
  - 6,5 kg par millimètre de pneu, multiplié par 0,90 (facteur de réduction de charge), jusqu'à un maximum de 8 840 kg sur les routes de catégorie A1, et jusqu'à maximum de 7 150 kg sur les routes de catégorie B1;
- (c) Pour tout autre groupe d'essieux :
  - 6,5 kg par millimètre de largeur de pneu, jusqu'à un maximum de 65 % du poids autorisé pour l'essieu, et ce, sur les routes de catégories A1 et B1.

<b>DATES D'APPLICATION</b>		
<u>Zone Climatique</u>	<u>Première date possible</u>	<u>Dernière date de fin possible</u>
Zone 1A	1 <sup>er</sup> * mars (6h)	29 mai** (23 h 59)
Zone 1B	6* mars (6 h)	31 mai** (23 h 59)
Zone 2	6* mars* (6 h)	31 mai** (23 h 59)
Zone 3	12* mars* (6 h)	10 juin** (23 h 59)

\* Peut être reportée selon les conditions météorologiques.  
 \*\*Peut être avancée selon les conditions météorologiques.

**Des renseignements complémentaires et des mises à jour sont affichés sur le site Web [manitoba.ca/mti/srr/index.fr.html](http://manitoba.ca/mti/srr/index.fr.html)**

Il est également possible d'obtenir des renseignements en appelant la ligne d'information sur l'état des routes (511 au Manitoba; 1 877 627-6237 à l'extérieur du Manitoba) ou la Permis et sécurité des transporteurs routiers (204 945-3961; sans frais : 1 877 812-0009).

A. Tous les véhicules circulant sur les **parcours ARTC** et les routes de **catégorie A1** sont visés par les restrictions de **niveau 1**, lesquelles entrent en vigueur aux dates mentionnées ci-dessus :

RPGC n° 5	de la RPGC n° 2 vers le nord à la rivière Assiniboine
RPGC n° 8	de 1,6 km au nord de la RPS no 329 au canal de Hecla
RPGC n° 9	de la RPGC n° 27 à la RPGC n° 44
	de la RPGC n° 17 à Winnipeg Beach (chemin Kernstead)
RPGC n° 11	de Great Falls à la RPS no 304
RPGC n° 12	de la RPGC n° 1 à l'intersection ouest de la RPGC n° 44
	de l'intersection est de la RPGC n° 44 à la RPS n° 317
	de l'intersection sud de la RPS n° 304 à la RPGC n° 59
RPGC n° 15	de la rivière Brokenhead au ruisseau Hazel
	de 10 km à l'est du ruisseau Hazel à Elma
RPGC n° 20	de la plage Dauphin à la RPGC n° 20A
	de la route d'accès de Winnipegosis à la RPS n° 271
RPGC n° 21	de la RPGC n° 23 à la RPGC n° 2
RPGC n° 26	de 11,6 km à l'ouest de la RPGC n° 1 à l'intersection ouest de la RPS n° 248
RPGC n° 34	de la frontière des É.-U. à l'intersection sud de la RPGC n° 3
	de 2 km au sud de la rivière Assiniboine (chemin River) jusqu'à 11,3 km au nord de la rivière Assiniboine
RPGC n° 44	de 14 km à l'est de l'intersection sud de la RPGC n° 11 à la RPS n° 307
RPGC n° 45	de la RPGC n° 21 à la RPS n° 566
RPGC n° 50	de la RPS n° 278 vers le sud sur 4,5 km

RPGC n° 67	de la RPS n° 230 à la RPGC n° 7
RPGC n° 77	de la RPGC n° 10 à la frontière de la Saskatchewan
RPGC n° 83	de la RPS n° 355 à 0,55 km au sud de l'intersection sud de la RPGC n° 42
RPGC n° 89	de la frontière des É.-U. à la RPGC n° 12
RPS n° 216	de la RPGC n° 59 à l'intersection sud de la RPS n° 205 de l'intersection nord de la RPS n° 205 à la RPGC n° 52
RPS n° 233	de 2,4 km à l'ouest de la RPGC n° 17 à 5,0 km à l'ouest de la RPGC n° 17
RPS n° 239	de la RPGC n° 6 à Steep Rock
RPS n° 244	de l'intersection nord de la RPS n° 245 à la RPGC n° 2
RPS n° 245	de Graysville à 1,6 km à l'ouest de la RPGC n° 3
RPS n° 283	de l'intersection sud de la RPS n° 282 à la RPGC n° 10
RPS n° 304	de 15,5 km à l'est de la RPGC n° 12 à 19,5 km à l'est de la RPGC n° 12
RPS n° 305	de la RPGC n° 59 à la RPS n° 200 de la RPGC n° 1 vers le sud sur 1 km
RPS n° 391	de la RPS n° 280 à 3,4 km à l'est de la rivière Sapochi du lac Watsko à la rivière Hughes
RPS n° 392	de la RPGC n° 39 à la RPS n° 393
RPS n° 403	de la RPGC n° 59 à la RPS n° 216
RPS n° 509	de la RPS n° 204 à la RPGC n° 59

**ROUTES D'ACCÈS :**

Arnes	de la RPS n° 222 à la RPGC n° 8
Avenue Edith	de la RPGC n° 9 vers l'est jusqu'à la promenade Tom Prince (près de Petersfield)
Fairford	de la RPGC n° 6 à 13 km à l'est
Route du canal de dérivation	de la promenade Turnbull à la route St. Mary's
Hadashville	de la RPGC n° 1 au terrain de camping
Hnausa	de la RPGC n° 8 à Hnausa
Lockport	de la RPGC n° 44 à la RPS n° 238
Meleb	de la RPGC n° 7 à Meleb
Ponemah	de la RPGC n° 9 à Ponemah
Riverside	de la RPS n° 205 (Rosenort) à Riverside
Shoal Lake	de la RPGC n° 42 à la RPGC n° 21
Aéroport de St. Andrews	de la RPGC n° 27 à la RPS n° 230
Sainte-Geneviève	de la RPS n° 501 à Sainte-Geneviève
Vassar	de l'intersection nord de la RPGC n° 12 à Vassar
Réserve écologique de Wampum	de la RPGC n° 12 à Wampum

B. Tous les véhicules circulant sur les routes de **catégorie B1** suivantes sont visés par les restrictions de **niveau 1**, lesquelles entrent en vigueur aux dates mentionnées plus haut :

RPS n° 200	de la RPGC n° 23 à l'intersection nord de la RPS n° 205
RPS n° 201	de la RPGC n° 32 à la RPGC n° 75 de l'intersection est de la RPS n° 200 à 10 km à l'ouest de Menisino
RPS n° 204	de la route Hoddinott à la RPGC n° 44
RPS n° 205	de la RPS n° 246 à 0,5 km à l'ouest de la rivière aux Rats

RPS n° 206	de la RPS n° 213 à 0,3 km au nord de l'entrée est du parc provincial de Birds Hill
RPS n° 207	de la RPS n° 206 à Dufresne
RPS n° 209	de la RPGC n° 12 à l'intersection est de la RPS n° 210
RPS n° 210	RPGC n° 59 à 0,6 km à l'est (Tolstoi)
RPS n° 211	de la RPS n° 207 à La Broquerie
RPS n° 212	de la RPGC n° 59 à la RPS n° 200
RPS n° 213	de la RPGC n° 11 au canal de Pinawa
RPS n° 215	de la RPGC n° 59 à la RPS n° 204
RPS n° 216	de la RPS n° 206 à la RPGC n° 12
RPS n° 218	de Beauséjour à la RPGC n° 12
RPS n° 221	de 6 km au nord de la RPGC n° 52 à la RPS n° 311
RPS n° 225	de la RPGC n° 59 à la RPS n° 217
RPS n° 230	de 3,6 km à l'ouest de la RPS n° 334 à 1,9 km à l'ouest de la RPGC n° 101
RPS n° 233	de la RPGC n° 8 à la RPS n° 232
RPS n° 236	de la RPGC n° 8 à la RPGC n° 9
RPS n° 240	de 5,0 km à l'ouest de la RPGC n° 17 à 11,2 km à l'ouest de la RPGC n° 17
RPS n° 242	de 1,8 km au nord de la RPGC n° 6 à la RPS n° 321
RPS n° 243	de l'intersection nord de la RPGC n° 67 à la RPGC n° 7
RPS n° 244	de la RPS n° 305 à 0,9 km à l'ouest de la RPS n° 331
RPS n° 245	de la RPGC n° 2 vers le nord sur 11 km
RPS n° 247	de la RPS n° 350 à la RPGC n° 1
RPS n° 248	de 0,6 km au nord de la RPS n° 521 à la RPGC n° 30
RPS n° 250	de la RPGC n° 3 à la RPGC n° 23
RPS n° 251	de l'embranchement est de la RPS n° 240 à Graysville
RPS n° 257	de la RPS n° 330 vers l'ouest à la rivière Sale
RPS n° 259	de la RPGC n° 1 à la RPS n° 227
RPS n° 260	de la RPGC n° 24 à l'intersection est de la RPS n° 355
RPS n° 261	de la RPS n° 452 à la RPGC n° 21
RPS n° 269	de la RPS n° 256 à la RPGC n° 83
RPS n° 270	de l'intersection ouest de la RPGC n° 1 sur 3,6 km vers l'est
RPS n° 276	de 4,9 km à l'est de l'intersection ouest de la RPGC n° 1 à la RPS n° 254
RPS n° 278	de 3,2 km au nord de l'intersection est de la RPS n° 265 à la RPS n° 261
RPS n° 287	de la RPS n° 462 à la RPS n° 260
RPS n° 301	de l'intersection nord de la RPS n° 364 à la RPS n° 276
RPS n° 302	de l'intersection sud de la RPGC n° 24 sur 0,5 km vers le sud
RPS n° 304	de 3,2 km au nord de la RPGC n° 5 à 1,6 km au nord du chemin Methley Beach
RPS n° 305	de 9,74 km au nord de la RPS n° 328 à Skownan
RPS n° 307	de la RPGC n° 50 vers le nord sur 9,3 km
RPS n° 308	de la RPGC n° 10 à la gare d'Atikameg
	de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 44
	de la RPGC n° 12 à la RPS n° 201
	de la rivière O'Hanley jusqu'à Manigotogan
	de 1 km au nord de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 2
	d'Otter Falls à 15 km à l'est de la RPGC n° 11
	de la RPGC n° 12 jusqu'à Moose Lake

RPS n° 311	de la RPS n° 200 à 4,95 km à l'ouest de la RPGC n° 59 (R. R. Xing, Niverville)
RPS n° 313	de la RPGC n° 59 à 1 km à l'est de la RPGC n° 12
RPS n° 315	de la RPS n° 502 à Pointe du Bois
RPS n° 317	de la RPS n° 313 à la rivière Bird
RPS n° 329	de la RPGC n° 11 à la RPGC n° 12
RPS n° 340	de 0,8 km à l'est de la RPS n° 326 à la RPS n° 326
RPS n° 351	de la RPS n° 457 à la RPGC n° 1
RPS n° 364	de l'intersection ouest de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 5
RPS n° 417	de l'intersection nord de la RPS n° 269 à la RPGC n° 20
RPS n° 419	de la RPGC n° 6 vers l'ouest sur 24,5 km
<b>RPS n° 421</b>	<b>de la RPGC n° 30 à Sommerfeld</b>
RPS n° 422	de Sandy Point à 3,4 km à l'ouest de la RPGC n° 6
RPS n° 428	de la RPGC n° 23 à la RPS n° 205
RPS n° 432	de la RPGC n° 23 à la RPGC n° 14
RPS n° 445	de la RPGC n° 23 à la 1,6 km au nord de la RPGC n° 3
RPS n° 457	de la RPS n° 256 à la RPS n° 252
RPS n° 487	de la RPGC n° 110 à Brandon
RPS n° 501	de l'intersection sud de la RPGC no 83 sur 3,7 km vers le nord
RPS n° 508	de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 12
RPS n° 547	de 3,2 km au nord de la RPGC n° 4 à la RPGC n° 59
	de la RPS n° 482 à la frontière de la Saskatchewan

**ROUTES D'ACCÈS :**

Stead	de la RPGC n° 59 à la RPGC n° 12
Saint-Laurent	de l'intersection sud de la RPGC no 6 sur 2,6 km vers l'ouest

- C. Sous réserve des dispositions restrictives plus bas, les véhicules circulant sur les routes des **catégories A1 et B1** suivantes sont visés par les restrictions de **niveau 2**, lesquelles entrent en vigueur aux dates mentionnées plus haut :

RPGC n° 3 A	de l'intersection ouest de la RPGC n° 3 à l'intersection est de la RPGC n° 3
RPGC n° 5	de la frontière des É.-U. à la RPGC n° 2
RPGC n° 8	du canal de Hecla à Gull Harbour
RPGC n° 12	de la RPS n° 317 à l'intersection sud de la RPS n° 304
RPGC n° 17	de la RPGC n° 8 à la RPGC n° 68
RPGC n° 18	de l'intersection sud de la RPS n° 325 à la RPS n° 224
RPGC n° 20	de la frontière des É.-U. à l'intersection sud de la RPGC n° 3
RPGC n° 21	de l'intersection ouest de la RPGC n° 23 à la RPGC n° 2
	d'Ochre River à la plage Dauphin
	de la RPS n° 271 à la RPS n° 272
	de la frontière des É.-U. à 3,5 km au sud de l'intersection sud de la RPGC n° 3
	de l'intersection nord de la RPGC n° 3 à la RPGC n° 23
RPGC n° 22	de la RPGC n° 23 à la limite sud de Souris
RPGC n° 23	de la RPGC n° 21 à la RPGC n° 10
RPGC n° 24	de la RPGC n° 83 à la RPGC n° 10
RPGC n° 26	de 0,52 km au nord de l'intersection ouest de la RPGC n° 1 (à l'est de Portage-la-Prairie) à l'intersection ouest de la RPS n° 248

RPGC n° 31	de la frontière des É.-U. à la rivière Pembina
RPGC n° 34	de la RPGC n° 3 jusqu'à 2 km au sud de la rivière Assiniboine (chemin River)
RPGC n° 41	de 11,3 km au nord de la rivière Assiniboine à la RPGC n° 1 de la RPGC n° 1 à la RPS n° 571
RPGC n° 42	de la RPGC n° 42 à 0,6 km au sud de la RPGC n° 16 de la RPGC n° 41 à l'intersection nord de la RPGC n° 83 de l'intersection sud de la RPGC n° 83 à 1,2 km au sud de la RPGC n° 16
RPGC n° 44	de l'intersection sud de la RPGC n° 11 vers l'est sur 14 km de la RPS n° 307 à 1,5 km au nord de la RPGC n° 1
RPGC n° 45	de la RPGC n° 16 à la RPS n° 264
RPGC n° 50	de la RPGC n° 5 vers l'est à la RPS n° 278
RPS n° 200	de 0,2 km à l'est d'Emerson (digue nord) à l'intersection est de la RPS n° 201 1,6 km vers le nord de l'intersection ouest de la RPS n° 201 à la RPGC n° 23
RPS n° 201	de la RPS n° 242 à Snowflake
RPS n° 202	de la RPS n° 204 à 4,6 km au sud de la RPS n° 204
RPS n° 204	de la RPGC n° 44 à Selkirk
RPS n° 205	de l'intersection nord de la RPS n° 216 à 0,5 km à l'ouest de la rivière aux Rats
RPS n° 206	de la RPGC n° 52 à l'intersection sud de la RPS n° 210 (Landmark) Intersection nord de la RPS n° 210 (Landmark) à la promenade Wheatland (Dugald) de 0,3 km au nord de l'entrée est du parc de Birds Hill à la RPGC n° 44
RPS n° 207	de Lorette à la RPS n° 206 de l'intersection est de la RPGC n° 210 à l'intersection est de la RPGC n° 1
RPS n° 209	de la RPS n° 201 à Gardenton
RPS n° 212	de la RPGC n° 44 à la RPS n° 213
RPS n° 216	de la RPGC n° 52 à New Bothwell
RPS n° 217	de la RPS n° 200 à la RPS n° 218
RPS n° 218	de Ridgeville à la RPS n° 217
RPS n° 220	de la RPGC n° 8 à l'intersection nord de la RPS n° 321 de la RPGC n° 67 au marais Oak Hammock
RPS n° 221	de la RPS n° 248 à 3,6 km à l'ouest de la RPS n° 334
RPS n° 222	de la RPGC n° 9 à Hnusa
RPS n° 224	de la RPS n° 325 à Fisher Bay
RPS n° 229	de la RPGC n° 17 à la RPGC n° 8
RPS n° 231	de Fraserwood à 2 km à l'ouest de la RPGC n° 8
RPS n° 232	de l'intersection sud de la RPGC n° 9 à l'intersection nord de la RPGC n° 9
RPS n° 233	de la RPGC n° 68 à la RPS n° 329
RPS n° 236	de l'intersection sud de la RPGC n° 67 à la RPS n° 321
RPS n° 238	de l'intersection sud de la RPGC n° 9 à la RPGC n° 44 (Lockport)
RPS n° 240	de Portage-la-Prairie (8 <sup>e</sup> Avenue N.-O.) à la plage Delta
RPS n° 242	de la frontière des É.-U. à la RPGC n° 3 de 11,1 km au nord de la RPGC n° 2 à la RPS n° 350

RPS n° 243	de Notre-Dame-de-Lourdes (limite ouest du village) à l'intersection ouest de RPS n° 245
RPS n° 245	de la RPGC n° 32 à 0,6 km au nord de la RPS n° 521 de l'intersection est de la RPS n° 240 à l'intersection sud de la RPS n° 244
RPS n° 248	de Bruxelles à la RPGC n° 34
RPS n° 250	de la RPS n° 227 à la RPGC n° 6 de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 25 de l'intersection est de la RPS n° 355 à 3,0 km au nord de la RPGC n° 45
RPS n° 251	de la RPS n° 256 à la RPS n° 452
RPS n° 253	de la RPGC n° 18 à la RPGC n° 3
RPS n° 254	d'Oak Lake Beach à la RPGC n° 1
RPS n° 256	de la frontière des É.-U. à la RPGC n° 2 de 3,2 km au nord de la RPS n° 255 à la RPGC n° 1
RPS n° 259	de la RPS n° 254 à la route d'accès de Kenton de la RPGC n° 21 à la RPS n° 250
RPS n° 261	de la RPGC n° 5 à la RPS n° 462 de la RPGC n° 50 au lac Manitoba
RPS n° 262	de la RPGC n° 16A (Minnedosa) à la RPS n° 265
RPS n° 264	de l'intersection ouest de la RPGC n° 16 à l'intersection nord de la RPGC n° 45
RPS n° 267	de la RPGC n° 20 à la RPGC n° 10
RPS n° 268	de l'intersection sud de la RPGC n° 10 à Birch River
RPS n° 269	de la RPGC n° 10A à l'intersection de la RPS n° 364
RPS n° 270	de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 25
RPS n° 274	de l'intersection est de la RPGC n° 5 sur 16 km vers le sud de 12,2 km au sud de l'intersection ouest de la RPGC n° 5 à la RPGC n° 10
RPS n° 275	de la RPGC n° 10A à la frontière de la Saskatchewan
RPS n° 276	de 1,6 km au nord de la route Methley Beach à 9,7 km au nord de la RPS n° 328
RPS n° 278	de 9,3 km au nord de la RPGC n° 50 à la RPGC n° 68
RPS n° 279	de la RPGC n° 10 à 10 km vers l'ouest
RPS n° 283	de la frontière de la Saskatchewan à la RPS n° 282
RPS n° 289	de 0,9 km à l'ouest du lac Grace à la RPS n° 285
RPS n° 302	de 1,6 km au sud de la RPGC n° 44 à 11,7 km au nord de la RPGC n° 15
RPS n° 303	de la RPGC n° 12 à 1,6 km à l'est de la RPGC n° 12
RPS n° 304	de 19,5 km à l'est de la RPGC n° 59 à la RPGC n° 11
RPS n° 307	de l'intersection de la RPGC n° 44 à Otter Falls
RPS n° 309	de la RPS n° 307 à Big Whiteshell Lake
RPS n° 311	de la RPGC n° 12 à la RPS n° 210
RPS n° 312	de la RPGC n° 44 à la frontière de l'Ontario
RPS n° 320	de 2,2 km au nord de l'avenue Lake, à Selkirk, à 4,2 km au nord de la RPGC n° 4
RPS n° 321	de la RPGC n° 8 à la RPS n° 220
RPS n° 322	de la RPGC n° 6 à la RPS n° 323
RPS n° 324	de la RPGC n° 8 à la RPS n° 222
RPS n° 325	de la RPGC n° 6 à la RPGC n° 68
RPS n° 329	de la RPGC n° 8 à 0,8 km à l'est de la RPS n° 5

RPS n° 331	de la RPS n° 240 à la RPGC n° 13
RPS n° 344	de la RPGC n° 2 à la RPS n° 340
RPS n° 345	de 2 km à l'ouest de Tilston à la RPGC n° 21
RPS n° 346	de la RPGC n° 3 à la RPS n° 443
RPS n° 351	de l'intersection est de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 5
RPS n° 353	de la RPGC n° 10 à la RPGC n° 5
RPS n° 354	de 3,2 km à l'est de la RPS n° 270 à la RPGC n° 10
RPS n° 355	de Cardale à l'intersection ouest de la RPS n° 250
RPS n° 357	de la RPGC n° 10 à la RPGC n° 5
RPS n° 360	de l'intersection nord de la RPGC n° 5 à Sainte-Amélie
RPS n° 361	de la RPGC n° 5 au parc national du Mont-Riding
RPS n° 362	de 9,5 km au nord de la RPGC n° 5A à la RPS n° 267
RPS n° 363	de la RPGC n° 83 à la frontière de la Saskatchewan
RPS n° 364	de la RPS n° 276 à Rorketon
RPS n° 366	de 11,4 km au sud de la RPGC n° 5 à 8,5 km au nord de la RPGC n° 5
RPS n° 367	de Minitonas au parc provincial de Duck Mountain de la RPGC n° 10 à 18 km vers l'ouest de la RPGC n° 83 à la RPS n° 594
RPS n° 408	de la RPS n° 307 à River Hills
RPS n° 409	de la RPGC n° 101 à la RPS n° 220
RPS n° 410	de la RPS n° 238 à la RPS n° 230
RPS n° 415	de 1 km à l'ouest de la RPGC n° 7 à la RPS n° 322
RPS n° 419	de la RPGC n° 17 à 1,6 km vers l'ouest
<b>RPS n° 421</b>	<b>de Sommerfeld à la RPGC n° 75</b>
RPS n° 424	de la RPGC n° 2 à 6 km au nord
RPS n° 430	de la RPGC n° 1 à Saint-Ambroise
RPS n° 432	de 1,6 km au sud de la RPGC n° 3 (Morden) à 9,4 km au sud de la RPGC n° 3
RPS n° 443	de la RPGC n° 10 à la RPS n° 346
RPS n° 445	de la RPS n° 252 à la route d'accès de Melita
RPS n° 450	de la frontière des É.-U. à la RPGC n° 3
RPS n° 459	de la RPGC n° 1 à la RPGC n° 10
RPS n° 462	de 18,7 km au nord de la RPS n° 265 à la RPS n° 261
RPS n° 475	de la RPGC n° 41 à Foxwarren
RPS n° 478	de Binscarth à la frontière de la Saskatchewan
RPS n° 482	de la RPGC n° 83 à la RPGC n° 5
RPS n° 483	de la RPGC n° 10 à Pelican Rapids
RPS n° 486	de l'intersection nord de la RPGC n° 83 à 11,4 km vers le sud
RPS n° 500	de l'intersection sud de la RPGC n° 12 à Beaconia
RPS n° 501	de la RPGC n° 12 à la RPS n° 302
RPS n° 508	de la RPS n° 212 à 3,2 km au nord de la RPGC n° 4
RPS n° 513	de la RPGC n° 6 à l'avenue Sutherland, à Gypsumville
RPS n° 519	de la RPGC n° 8 à la RPGC n° 9
RPS n° 524	de la RPS n° 243 à la frontière des É.-U.
RPS n° 532	de la RPGC n° 23 à Saint-Alphonse
RPS n° 571	de la RPGC n° 41 à la frontière de la Saskatchewan
RPS n° 577	de la RPGC n° 45 à 6 km au nord de la RPS n° 264 au lac Rossman
RPS n° 588	de la RPS n° 275 à 3,2 km au nord



**ROUTES D'ACCÈS :**

Broad Valley	de la RPGC n° 17 à Broad Valley
Chatfield	de la RPS n° 419 à Chatfield
High Bluff	de la RPGC n° 26 à High Bluff
Neuhorst	de la RPS n° 243 à Neuhorst
Oak Point	de la RPGC n° 6 à Oak Point
Avenue Stevens	de la RPGC n° 9 à la RPS n° 238 (Lockport)
St. Martin	de la RPS n° 513, vers le sud
Belmont ouest	de la RPGC n° 23 à Belmont
Carroll	de la RPGC n° 2 à Carroll

**Dispositions restrictives :**

1. En dépit de l'imposition de restrictions de niveau 2 sur les routes énumérées plus haut, les restrictions de niveau 1 continuent de s'appliquer aux catégories de véhicules suivantes :
  - (a) autobus interurbains;
  - (b) autobus scolaires;
  - (c) véhicules d'entretien des routes exploités par une administration routière ou au nom de celle-ci.
2. En dépit de l'imposition de restrictions de niveau 1 sur les routes énumérées plus haut, un véhicule peut transporter des marchandises essentielles selon la charge normale sur une route soumise aux restrictions de niveau 1.
3. En dépit de l'imposition de restrictions de niveau 2 sur les routes énumérées plus haut, un véhicule peut transporter des marchandises essentielles jusqu'à hauteur de la charge normale sur une route soumise aux restrictions de niveau 2 sous réserve des conditions suivantes :
  - (a) la route relie deux points de l'itinéraire du véhicule situés à moins de 10 km l'un de l'autre, ou dans tout autre cas s'il s'agit de la route la plus directe entre un point de cet itinéraire et la route la plus proche non visée par une restriction de niveau 2;
  - (b) les marchandises essentielles sont transportées entre 0 h et 12 h, pendant les 14 premiers jours de la période de restriction, ou à n'importe quelle heure après le 14<sup>e</sup> jour;
  - (c) les véhicules qui se déplacent sans charge pour aller chercher des marchandises essentielles, ou qui sont sans charge après avoir effectué une livraison, peuvent se déplacer à toute heure du jour avec des charges de niveau 1 sur les routes soumises aux restrictions de niveau 2, sous réserve du respect de la condition 3(a) ci-dessus.

Aucune des dispositions susmentionnées n'autorise la conduite d'un véhicule dont le poids dépasse la limite autorisée pour un pont ou une autre structure.

En vertu de ces dispositions restrictives, le terme " marchandises essentielles " désigne :

- (a) les aliments pour le bétail suivants :
  - (i) les céréales acheminées du producteur au transformateur;
  - (ii) les céréales fourragères non transformées;
  - (iii) les aliments pour le bétail transformés;
- (b) le foin transporté à l'intérieur de la province à des fins de fourrage;
- (c) le bétail expédié :
  - (i) en provenance des marchés ou des pâturages ou vers ceux-ci;

- (ii) à la suite d'une vente;
- (d) l'eau potable à usage non industriel;
- (e) le lait en vrac;
- (f) les semences transportées vers un fournisseur, une ferme ou un champ;
- (g) les provisions;
- (h) le matériel médical, y compris les produits pharmaceutiques, les déchets médicaux, les produits sanguins et transfusionnels; les services;
- (i) le combustible;
- (j) les engrais;
- (k) les déchets, y compris les eaux usées en transit vers la décharge ou l'usine e traitement des eaux usées les plus proches;
- (l) l'équipement et le matériel requis en cas d'urgence (incendies de forêt, inondations, déraillements, fuites de pipelines, etc.);
- (m) les transporteurs publics et les entrepreneurs qui livrent du courrier pour le compte de la Société canadienne des postes;
- (n) des céréales transportées dans le but de respecter des contingents ou des contrats agricoles;
- (o) des pommes de terre ou des légumes expédiés par le producteur vers une usine de transformation.

**REMARQUE : Il est également possible d'obtenir des renseignements en ligne en consultant le site Web du gouvernement du Manitoba ([manitoba.ca/mti/srr/index.fr.html](http://manitoba.ca/mti/srr/index.fr.html)), ou en appelant la ligne d'information sur l'état des routes (511 au Manitoba; 1 877 627-6237 à l'extérieur du Manitoba) ou la Permis et sécurité des transporteurs routiers (204 945-3961; sans frais : 1 877 812-0009).**

PAR ARRÊTÉ

Document original signé par \_\_\_\_\_  
Russ Andrushuk  
SOUS-MINISTRE ADJOINT  
SERVICE DE L'INGÉNIERIE ET DE LA TECHNIQUE

22 novembre 2024  
Date