

Étude de conception préliminaire du pont traversant la rivière Rouge sur la RPS 305

Consultation
du public

Printemps 2023



- Le ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba a terminé la conception préliminaire. La présentation suivante :



fournira de l'information sur le but et la portée du projet



présentera l'option de conception préférée et le chemin de déviation prévu en raison des travaux de construction



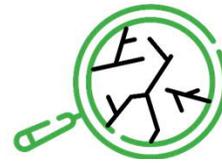
expliquera la façon dont la rétroaction du public et des intervenants a été prise en compte durant le processus de conception



Le pont Louis Riel qui traverse la rivière Rouge sur la RPS 305 a été construit en

1959

Le pont établit un lien vital entre les collectivités de chaque côté de la rivière.

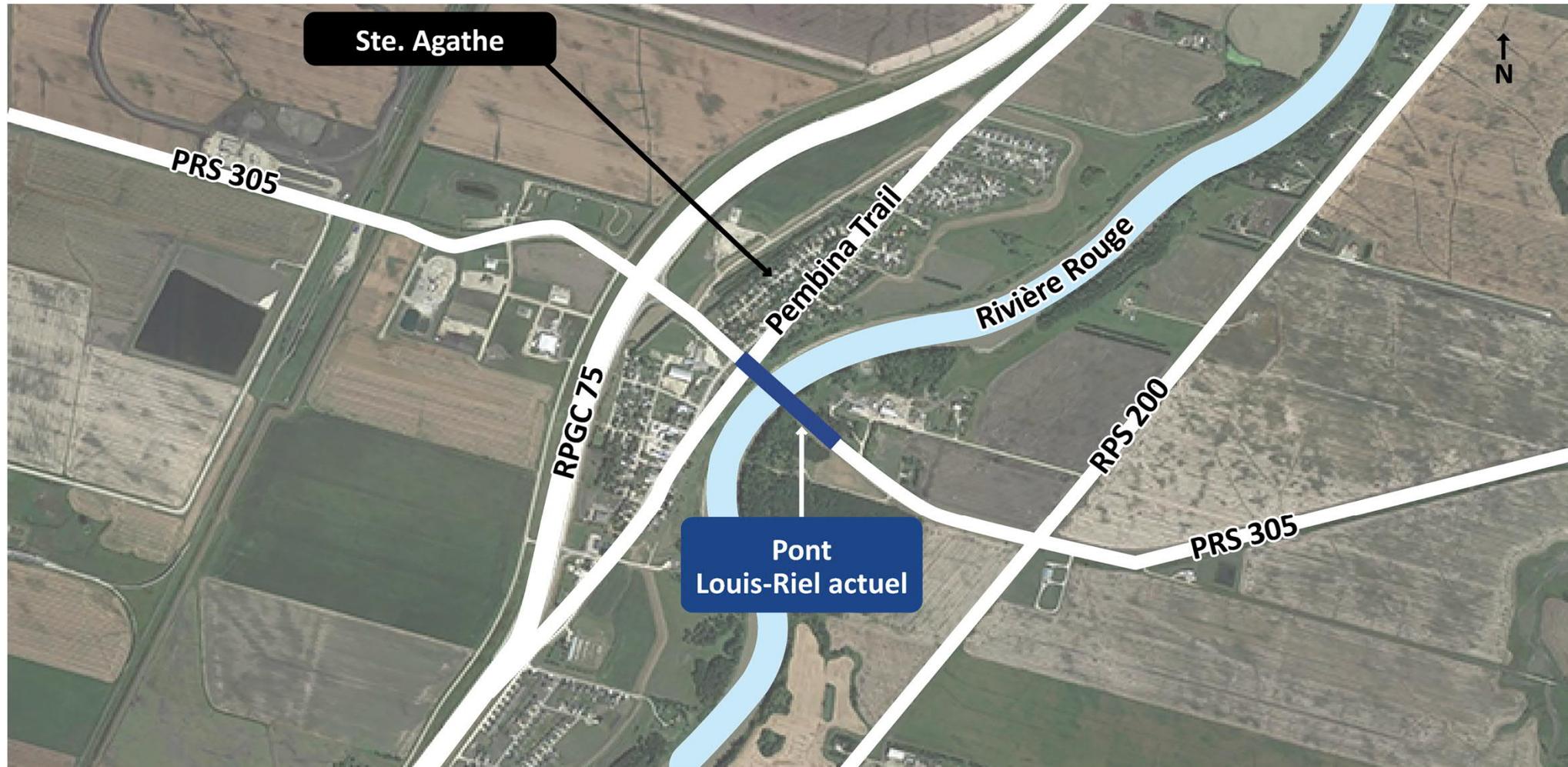


Le pont nécessite des travaux pour demeurer en service au cours des 40 prochaines années.

Le ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba a retenu les services de WSP (un fournisseur de services d'ingénierie) pour procéder à la conception préliminaire du pont, laquelle tient compte de la rétroaction obtenue lors des consultations du public et des intervenants.

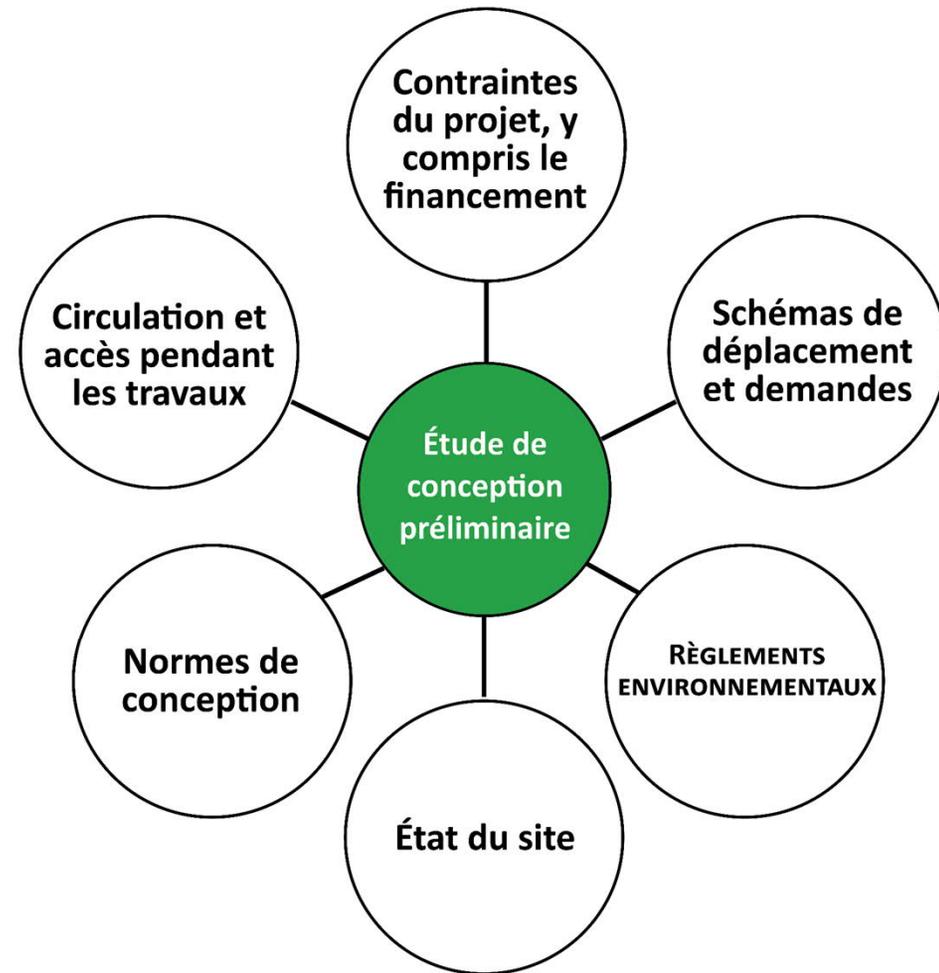


Zone du projet



Les objectifs de l'étude de conception préliminaire sont les suivants :

- Évaluer l'état actuel du pont;
- Élaborer des options de remise en état du pont et déterminer l'option préférée;
- Finaliser la conception préliminaire de l'option préférée.



Processus de consultation du public

Le processus de consultation du public comprend :

- les administrations locales;
- les propriétaires fonciers;
- les propriétaires d'entreprise;
- les groupes d'intérêt locaux;
- le public.

Les objectifs du processus de consultation du public consistent à :

- communiquer de l'information claire à propos du projet, de sa portée et de son échéancier;
- obtenir des commentaires sur :
 - les options proposées,
 - l'option préférée.

Les approches de consultation du public utilisées tout au long du projet sont les suivantes :



Rencontres de groupes d'intervenants



Conversations téléphoniques avec les intervenants;



Deux consultations du public;



Mises à jour de la page Web du projet;



Bulletins;



Questionnaires en ligne.

Le processus de consultation du public et des intervenants a été divisé en quatre phases :

1

Phase 1:

Consultation initiale
des intervenants

2

Phase 2:

Consultation du
public no 1 visant à
présenter les
options

3

Phase 3:

Consultation du
public no 2 visant à
présenter l'option
préférée



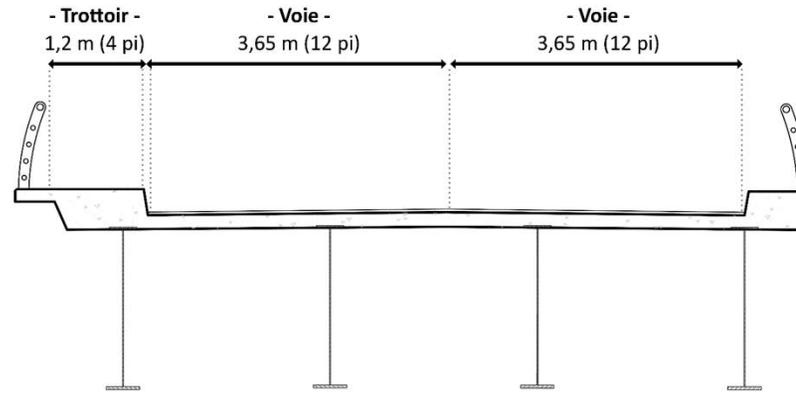
4

Phase 4:

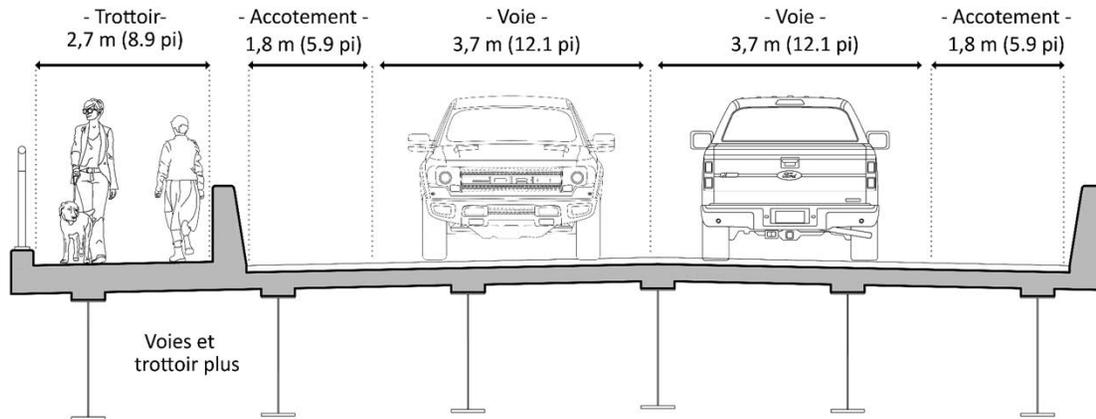
Communication
continue pendant la
conception et les
travaux

Option préférée

Vue en coupe du pont existant



Vue en coupe de l'option préférée



Séparation du trottoir et des voies de circulation

Remplacement complet du tablier, des poutres centrales et des parapets

Poutres centrales bâties conformément aux normes de charge de l'ARTC pour le transport de camions plus lourds

Le pont nécessitera un remplacement complet dans environ 60 ans

Coût initial estimé : 25 à 30 millions de dollars

Ce que nous avons entendu

Comment les commentaires ont été pris en compte

Les répondants ont soulevé des inquiétudes quant à la sécurité des piétons et des cyclistes.

L'option préférée sépare le trottoir de la chaussée; il est prévu que le trottoir ait une largeur de 2,7 mètres.

Les répondants ont soulevé des inquiétudes quant à l'étroitesse des accotements et des voies.

L'option préférée présente une plus grande largeur totale de la chaussée et des accotements plus larges de chaque côté des voies de circulation.

La majorité des répondants utilisent le pont pour aller au travail et accéder aux services dans les collectivités avoisinantes; la fermeture du pont aurait donc des répercussions négatives pour les entreprises.

La réalisation des travaux par étapes permettra de laisser une voie ouverte à la circulation sur le pont et d'éviter les fermetures complètes de ce dernier.

Les répondants ne souhaitent pas que l'acquisition de terrains soit nécessaire pour la construction du pont.

Aucune acquisition de terrains n'est requise pour la construction du pont.

Les répondants veulent que le pont respecte les normes de charge de l'ARTC.

L'option préférée comprend une augmentation de la capacité de charge du pont pour répondre aux normes de charge de l'ARTC.

Les répondants ont indiqué que la circulation sur le pont est trop rapide.

Bien que la conception préliminaire n'ait pas permis de résoudre ce problème, le ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba continuera d'étudier des stratégies de modération de la circulation.

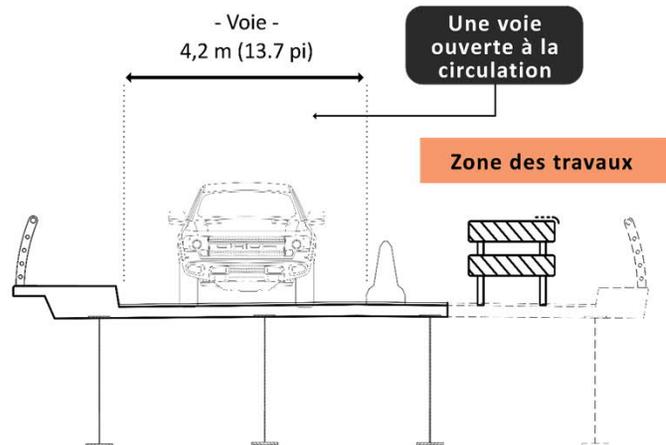
Option préférée de contrôle de la circulation

Étapes proposées pour la préparation des travaux

Étape 1

Construction d'une substructure de printemps au l'été 2023

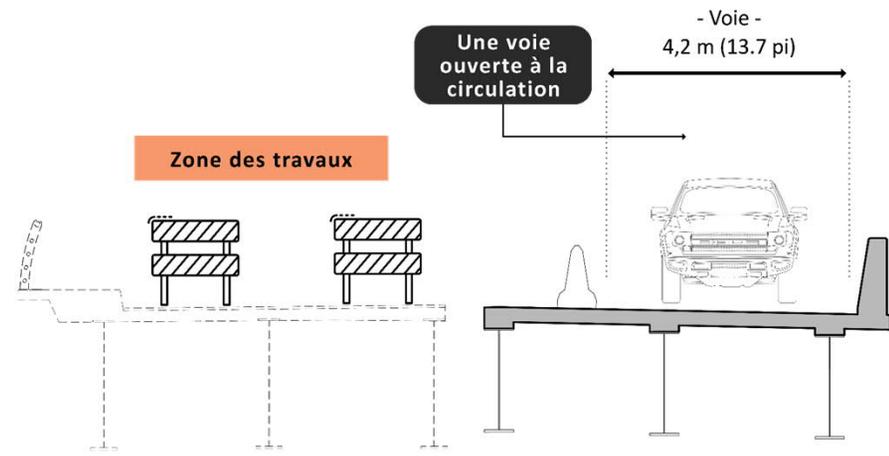
- » Incidence minimale ou nulle sur la circulation à cette étape pendant la construction sous le pont.



Étape 2

De l'automne 2023 à l'automne 2024

- » Une voie sera ouverte à la circulation sur une partie du pont actuel pendant que les travaux se dérouleront sur l'autre partie du pont.



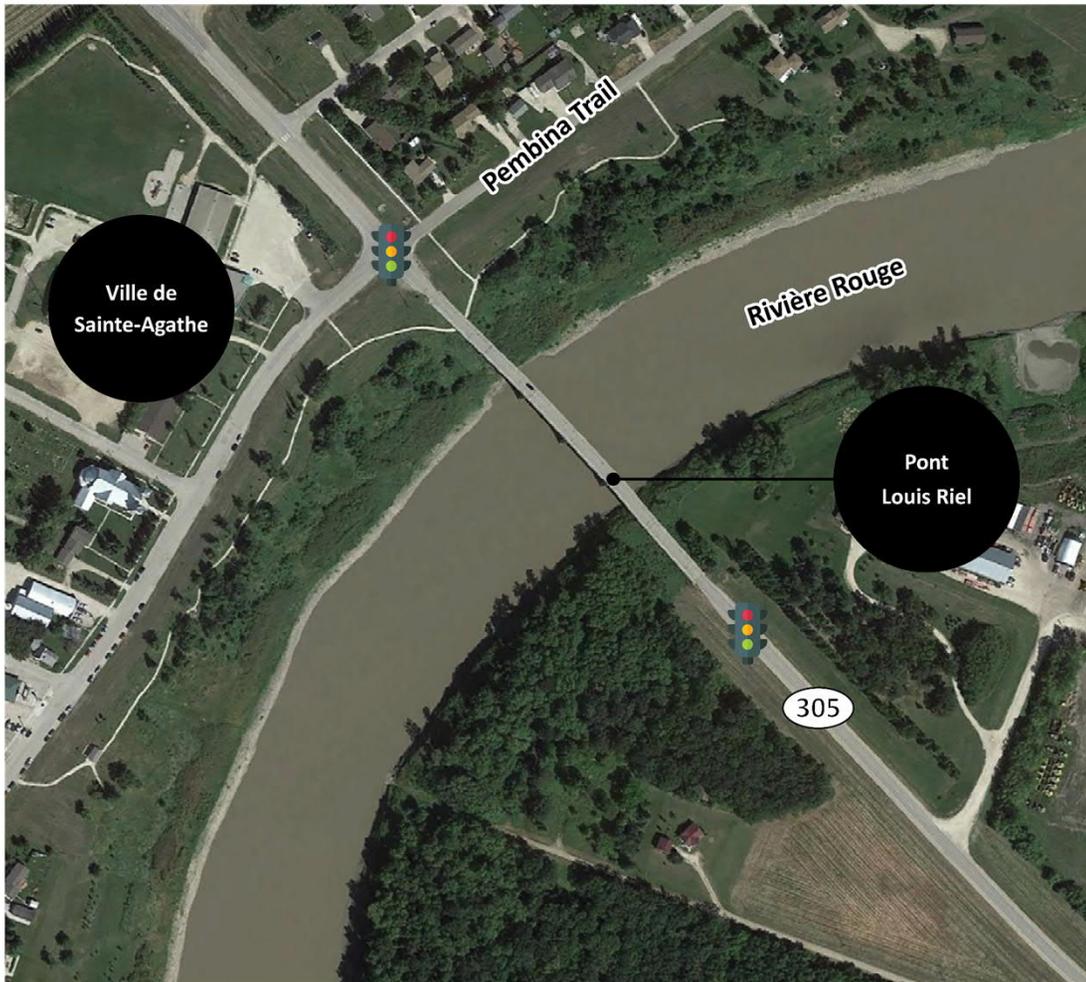
Étape 3

De l'automne 2024 à l'automne 2025

- » Une voie sera ouverte à la circulation sur la partie du pont reconstruite pendant que les travaux se dérouleront sur l'autre partie du pont.

Option préférée de contrôle de la circulation

Une voie avec contrôle par feux (pour les véhicules non surdimensionnés)



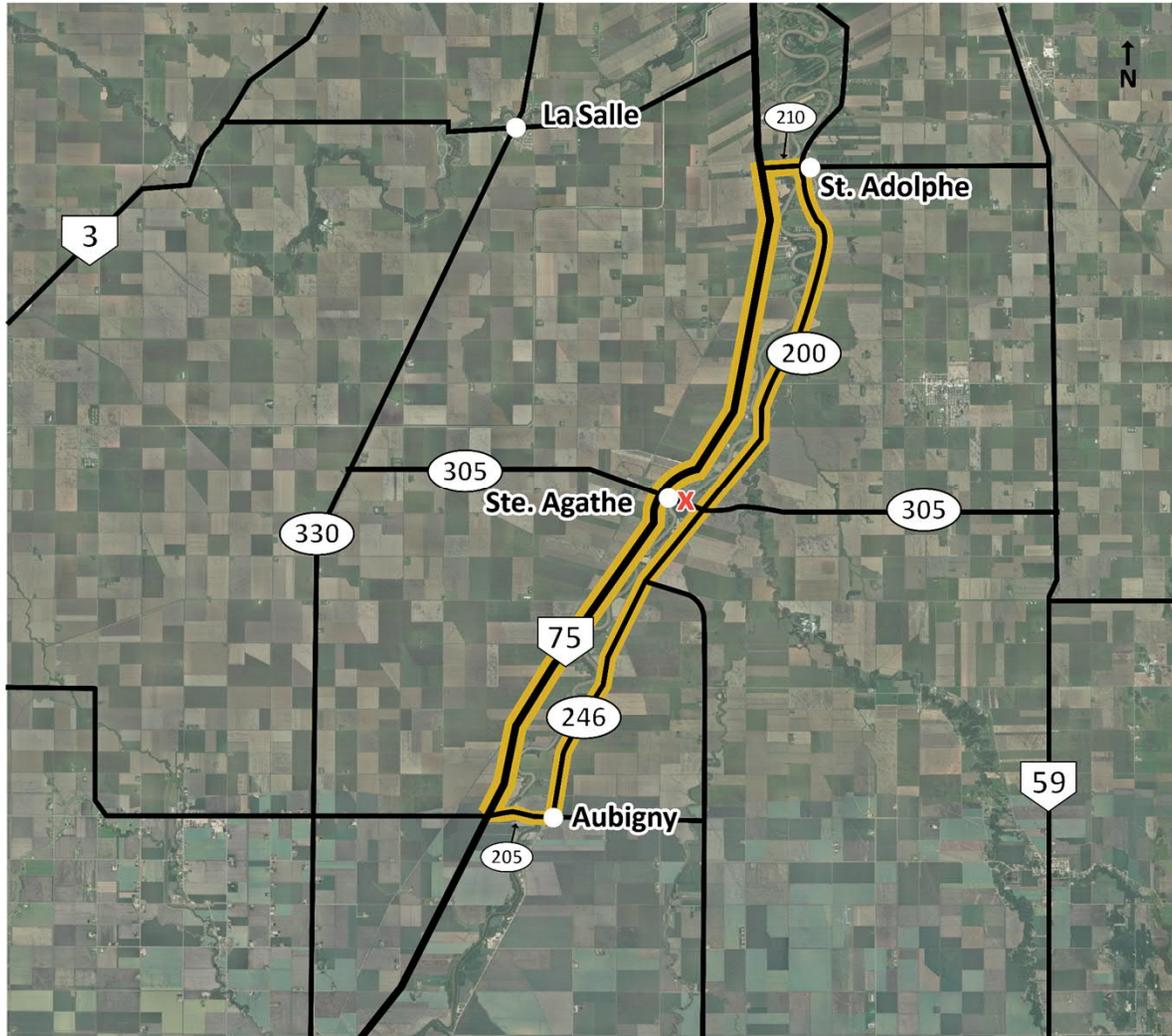
Description



- S'applique aux véhicules non surdimensionnés.
- Voie unique avec circulation dans les deux sens contrôlée par des feux aux deux extrémités.
- Les véhicules surdimensionnés devront passer par Aubigny ou Saint-Adolphe (contrôle de la circulation pour les véhicules surdimensionnés).

Option préférée de contrôle de la circulation

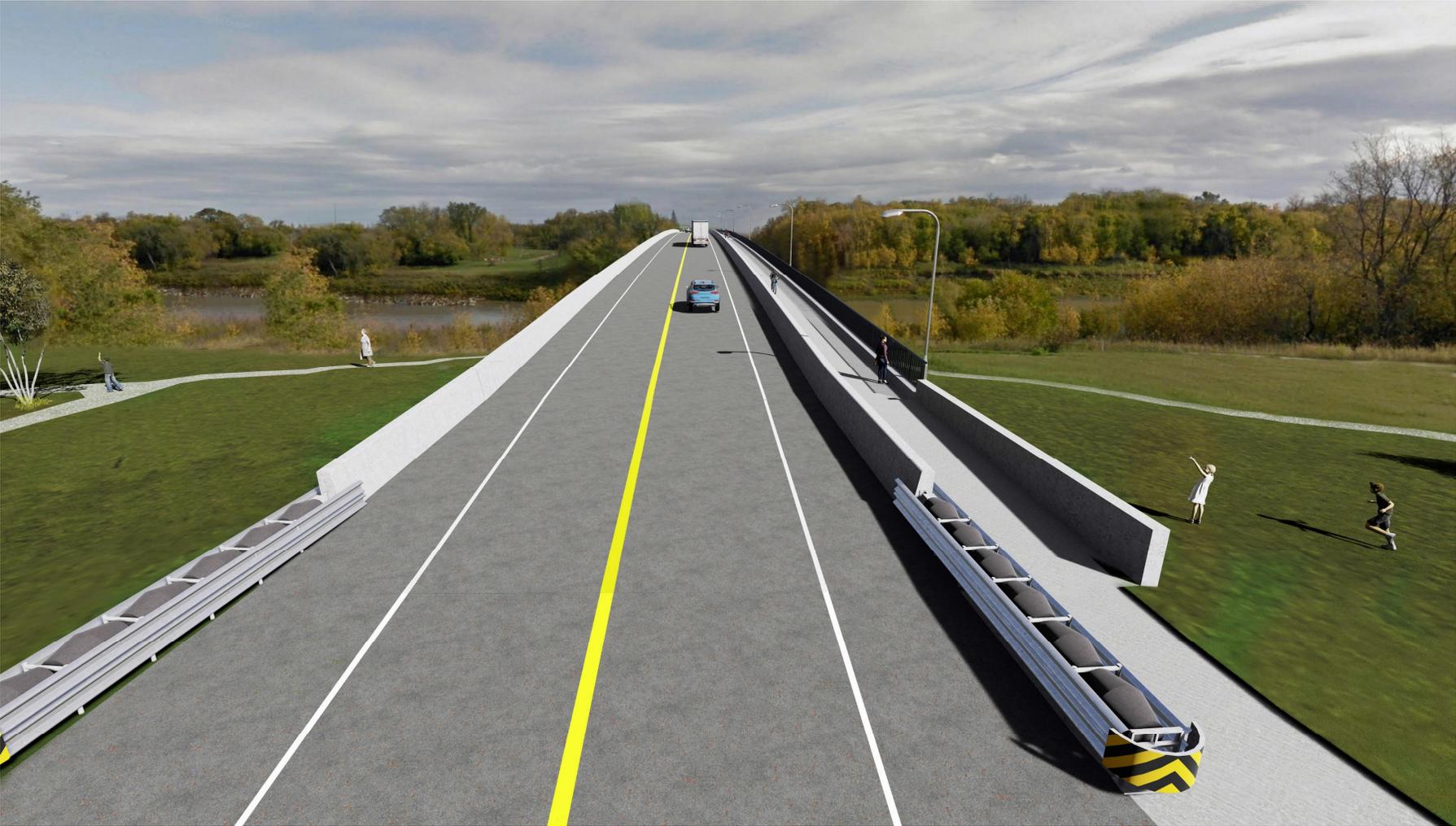
Détails du chemin de déviation (pour les véhicules surdimensionnés)



Description

- S'applique aux véhicules surdimensionnés (y compris le matériel agricole) pendant la durée des travaux.
- Les véhicules surdimensionnés utiliseront le pont à Saint-Adolphe (RPS 210) ou à Aubigny (RPS 205).
- Le chemin de déviation fait environ 30 km aller-retour.

Rendu de la conception préliminaire



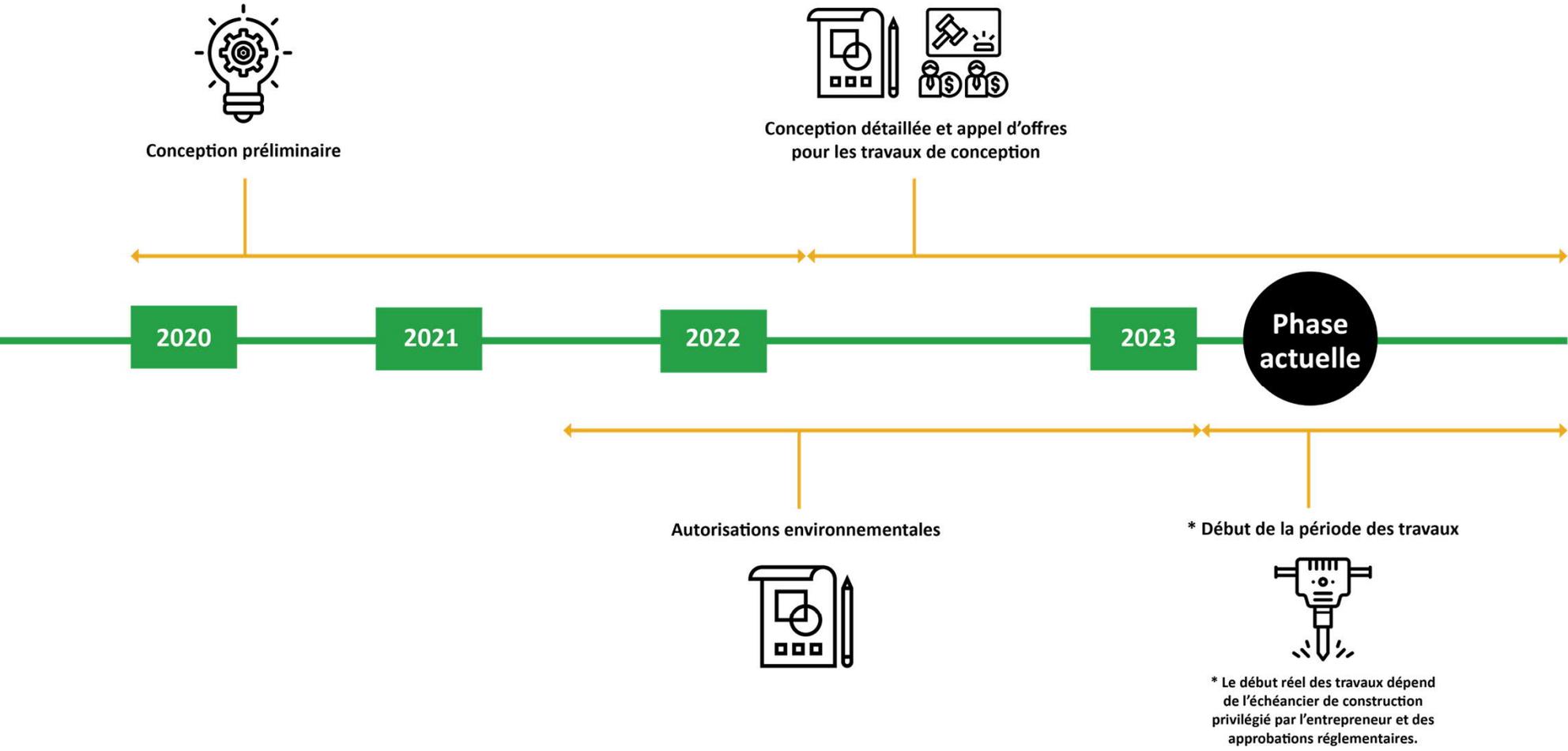
Rendu de la conception préliminaire



Rendu de la conception préliminaire



Échéancier général du projet



Prochaines étapes



- Recueillir des commentaires sur l'option préférée et répondre aux questions.



- Finaliser la conception préliminaire de l'option préférée.



- Obtenir les approbations réglementaires.



- Émettre un appel d'offres pour la construction.



- Commencer la phase de construction.



- Se tenir à jour en visitant la page Web du projet et en lisant nos bulletins à l'adresse suivante :

<https://www.gov.mb.ca/mit/wms/structures/design.html>

Merci

Merci



Merci de votre attention.

Les questions ou les commentaires sur le projet peuvent être adressés à Meagan Boles.

Courriel : meagan.boles@wsp.com

Téléphone : (204) 259-1628